

Budgetpublikation 2026-2029: Udvalgsafsnit PTU

Plan- og Teknikudvalget varetager følgende delområder:

- Lokalplanlægning og landzonesager
- Vejvedligeholdelse, vejbelysning og vintertjeneste
- Grønne områder (primært parker), havne, dyrskuepladsen og campingpladsen
- Byggesager

Udvalgets opgaver er reguleret efter en række love, herunder planloven, byggeloven, byfornyelsesloven, vejlovene og vejregler og regler i boligreguleringsloven.

OPGAVER OG ØKONOMI

I mio. kr. (2026-priser) +=indtægter -=udgifter	2026 udgifter	2026 indtægter	2026 Netto	2027	2028	2029
Byfornyelse	-0,1	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
Vejvæsen og grønne områder	-166,8	14,6	-152,2	-156,9	-161,4	-165,1
Plan- og Teknikudvalget i alt	-166,9	14,6	-152,3	-157,0	-161,5	-165,2
Indeks			100	103	106	108

Tabellen oven for viser Plan- og Teknikudvalgets nettoudgiftsbudget i perioden 2026-2029 samt bruttobudget for 2026.

Det voksende budget gennem årene på Vejvæsen og grønne områder er forventet afledt drift af nye projekter i Strategisk Anlægsplan.

Plan- og Teknikudvalget har et nettobudget på i alt 152,3 mio. kr. i 2026 til *Vejvæsen og grønne områder*. Plan- og Teknikudvalget har også ansvaret for *Materielgården*, der styres efter en tilpasset Bestiller-Udfører-Modtager-model (BUM). Det inkluderer, at der fra 2026 og frem er flyttet 15 mio. kr. til vedligeholdelse af veje, stier, pladser og fortove fra anlæg til drift.

Næsten 2/3 af budgettet for Vejvæsen og grønne områder er til vejdrift og vejvedligeholdelse mv. (inklusiv forventet afledt drift). Det omfatter fx også afholdelse af arrangementer, terror-sikring og betalingsparkerer. Ca. 16 % af budgettet er til drift af parker og fritidsfaciliteter. Den sidste del af budgettet er til vintertjeneste med 13 % og vejbelysning med 8 %.

UDVIKLINGSTENDENSER

De væsentlige udviklingstendenser på plan- og teknikområdet, som vil præge 2026, er i Roskilde Bymidte, på Sankt Hans, i Viby, på Musicon, på Dyrskuepladsen og Milen, i Svogerslev og Jylling. Desuden er Trafiksikkerhed, cyklisme og mobilitet fortsat i fokus. Se udviklingsstrategier samt tilhørende handleplaner for disse udviklingstendenser på Roskilde Kommunes hjemmeside her: [Kommunen i udvikling](#). Hvert år omkring årsskiftet kan de nyeste handleplaner mv. ses her.

Udvikling i vejkapitalen

I budgettet for 2026 er der afsat 9,5 mio. kr. til nye slidlag på veje, stier og pladser. Hvis man ønsker at fastholde vejkapitalen og en uændret andel af veje i lav standard, er behovet for nye slidlag for at følge med nedbrydningen beregnet til ca. 16 mio. kr. årligt.

Med 9,5 mio. kr. til nye slidlag vil vejkapitalen over en 10 årig periode falde med 85 mio. kr. fra 967 mio. kr. i 2026 til 882 mio. kr. i 2035.

Vej i lav standard (veje hvor man er i gang med at nedbryde opbygningen under slidlaget) forventes at stige over en 10 årig periode med 113 km fra 82 km veje og stier i 2026 til 195 km i 2035. Det vil sige, at i 2035 kan 23 % af veje og stier i kommunen forventes at være i lav standard.

POLITISKE MÅL

Servicemål for sagsbehandlingstiden for byggesager

Boligsager (mindre kompliceret byggeri): Servicemålet er det nationale servicemål på 40 dage, målt fra sagen er fuldt oplyst. Erhvervsager: Servicemålet er det nationale servicemål på 8 uger (56 dage), målt fra sagen er fuldt oplyst.

Fire gange om året forelægges de aktuelle gennemsnitlige sagsbehandlingstider for Plan- og Teknikudvalget. [Find sagsbehandlingstiderne i de politiske sager her.](#)

NYT I BUDGET 2026

Nye tiltag

Der er på driften afsat midler til servicetjek af lokalplaner for erhvervsområder og mulighed for at gøre sommerliv på Stændertorvet permanent.

De væsentligste anlægsprojekter

Der er inden for handleplanerne i 2026 blandt andet afsat 15 mio. kr. i 2026 på anlægsrammen til *Grøn og attraktiv bymidte* til næste etape med at skabe gode rammer for bløde trafikanter, ophold og events omkring Hestetorvet og Algade

Aftalen om gadelys mellem Andel Lumen og Roskilde Kommune er opsagt til hjemtagelse den 31. december 2025. Fra og med 2026 til 2029 er der lånefinansieret afsat 7 mio. kr. årligt til energirenovering af det hjemtagne anlæg.

Der er desuden afsat 1 mio. kr. til at starte på opgradering og modernisering af legepladsen i Byparken.

NØGLETAL

Nøgletalsbeskrivelse	Regnskab 2024	Budget 2025	Budget 2026
Antal km offentlig vej	486	486	486
Antal km offentlige stier	244	244	244