



ROSKILDE
KOMMUNE

Trafik og hastigheder i Roskilde Kommune 2025



Veje og Grønne områder
december 2025



Indhold

Indhold.....	3
Indledning.....	4
Tendenser i trafikken - sammenfatning.....	5
Roskilde bymidte	6
Dronning Margrethes Vej	8
Ringstedgade	10
Allehelgensgade	11
Jernbanegade	12
Grønnegade.....	13
Indre Ring – Parkeringshenviisning	14
Ny Østergade	15
Kong Valdemars Vej.....	16
Jernbanegade	18
Borgediget	19
Byvolden.....	20
Sankt Clara Vej.....	21
2 minus 1 vej	22
2 minus 1 vej i by og landsbyer.....	24
2 minus 1 vej i på landeveje.....	30
Landsbyer med røde 40 zoner	34
Herringløse.....	36
Gundsøllille.....	37
Tågerup.....	38
Lille Valby – Blå by.....	39
Tjæreby.....	40
Assendløse.....	41
Ørsted.....	42
Snoldelev	43
Birkede Skov.....	44
Gundsømagle	46
Svogerslev.....	48
Hastighedsoverskridelser.....	50
Hastighedsoverskridelser i byzone	52
Hastighedsoverskridelser på landeveje.....	54
Trafikmængder	56
Nøgletal for motorkøretøjer i 2025	61
Nøgletal for 2025 – Mængder	62
Nøgletal for 2025 – Hastigheder.....	65
Nøgletal for cykler i 2025	68
Fagtermer	70

Indledning

Roskilde Kommune gennemfører lidt over 100 trafiktællinger hver år.

Tællinger udføres almindeligvis på et antal nøglelokaliteter, hvor der tælles hvert eller hvert andet år. Hertil kommer en række ad hoc tællinger på steder, hvor der er brug for at klarlægge behovet for nye tiltag i forhold til vejens form, beskaffenhed eller trafiksikkerheden.

Tællinger udføres også ofte før og efter trafiksikkerhedsprojekter eller anlægsarbejder, for at måle effekten af projekterne / arbejderne. Her er det ofte ændringer i kørselsmønsteret og hastigheder som anvendes til måling af effekter.

Tilbage i 2020 var antallet af gennemførte tællinger dog noget reduceret pga. Corona nedlukningen i foråret. Trafikmængderne er generelt ikke helt retvisende 2020.

Derfor var tællinger på en del af nøglelokaliteterne udsat til 2021.

De fleste tællinger i 2021 er gennemført i efteråret. Normalt tælles den overvejende del af tællinger i foråret.

Der er i 2025 gennemført 104 trafiktællinger og 28 cykeltællinger.

19 af trafiktællingerne er udført med TOPO boks, de resterende er udført med tælleslanger.

Denne rapport er et værktøj til at følge udviklingen i trafikmængder og hastigheder for udvalgte lokaliteter og temaer.

Rapporten er delt op i 7 temaer:

- Udviklingen i Roskilde Bymidte,
- Indre Ring
- 2 minus 1 veje
- Landsbyer med 40 km/t zoner
- Hastighedsoverskridelser
- Trafikmængder
- Nøgletal for 2025

Afgrænsning

For at følge udviklingen i trafikmængder og hastigheder i bymidte samt indre ring ser vi på de seneste 10 års tællinger.

I temaerne "Hastighedsoverskridelser" og "Trafikmængder" er der medtaget data fra årene 2023, 2024 og 2025. I de tilfælde hvor vi har data fra flere år på samme tællesnit, er den nyeste tælling anvendt.

Nøgletallene for både cykler og motorkøretøjer er fra tællinger gennemført i 2025.

Tendenser i trafikken - sammenfatning

Udviklingen i bymidten

P-henvisningssystemet som blev etableret primo 2014 har som ventet været med til at give et fald i trafikmængderne i de følgende tællinger i 2015 og 2016. Kun 2016 ses i graferne.

Dog er trafikmængden for nogle tællesnit haft en midlertidig stigning omkring 2018 - 2020, for så igen at falde i 2022 og 2023.

I 2024 ser vi en større stigning på nogle veje i bymidten, som en følge af vejarbejder på Dr. Margrethes Vej.

Trafikmængderne i 2025 er faldet igen.

Indre Ring

P-henvisningssystemet i Roskilde blev etableret primo 2014.

For Ring 1 har der været et fald i trafikmængderne lige efter implementeringen af P-henvisningssystemet, i både 2015 og 2016.

Kun 2016 ses i følgende grafer.

I årene efter 2016 ses en stigning i trafikken igen.

Dog har der generelt været et lille fald i mængder i 2025, i forhold til perioden 2016 til 2024

Der ses en del udsving i trafikmængderne, særligt i 2024.

Forklaringen på disse udsving er en række større vejarbejder.

2 minus 1 veje

På næsten alle strækninger er hastigheden faldet efter afmærkning med 2 minus 1 vej.

Dette er også tilfældet på de strækninger hvor der ikke er etableret yderligere foranstaltninger som bump eller chikaner.

De største fald i hastigheder

Der hvor vi ser det klart største fald i hastighederne er på Gundsøllevej. Både på strækningen i Tågerup by, samt på strækningen i landzone mellem A6 og Tågerup.

De mindste fald i hastigheder.

Det ser vi på Store Valbyvej i landzone lige nord for Gundsølle. Her er gennemsnitshastigheden så godt som status Q og der ses kun et lille fald i 85 % fraktilen.

På Kamstrupvej i landzone ses en lille stigning i hastighederne.

De mindste fald i byzone ser vi på Osvej Vest og Snoldelev Bygade.

Landsbyer med 40 km/t zoner

Roskilde kommune har etableret røde 40 km/t zoner i 13 af kommunens landsbyer.

Herudover er der opsat C55 Rød 40 km/t på strækninger i 4 landsbyer.

Gundsømagle, Svogerslev og Vindinge er lidt større byer, men som også har strækninger eller zoner med 40 km/t

I næsten alle landsbyer ser vi en positiv effekt af nedsættelsen af hastighedsgrænsen.

Kun i Tjæreby er hastigheden ikke faldet, hvilket kan skyldes at der her ikke er etableret yderligere foranstaltninger, i forbindelse med nedskiltningen af hastighedsgrænsen.

Hastighedsoverskridelser

Landeveje

For landeveje er det ofte på strækninger som er nedskiltet til 60 eller 70 km/t, der er mange biler som overskrider hastighedsgrænsen.

Byveje

Det er tydeligt at det for byveje gælder at på de strækninger hvor der bliver kørt for stærkt, i forhold til hastighedsgrænsen, er vejen enten facade-løs eller der er åben mark på en eller begge sider. På de øvrige strækninger i byerne, hvor der er mange som kører over hastighedsgrænsen, er der oftest nedskiltet til 40 km/t.

Trafikmængder

Det er tydeligt at de største trafikmængder findes på ringvejene, samt på indfaldsvejene til Roskilde by.

Disse veje er klassificerede som primære trafikveje i by, samt gennemfartsveje i landzone.

Roskilde bymidte

Roskilde bymidte består hovedsageligt af veje anlagt for mange hundrede år siden. Vejene er derfor ikke egnet til store trafikmængder eller høje hastigheder. Ligeledes færdes mange bløde trafikanter i bymidten, hvilket stiller store krav til trafiksikkerheden.

Derfor er der i en stor del af Roskilde bymidte etableret en 30 km/t zone. Zonen blev indført i 2008. Zonen blev tilrettet og udvidet i både 2016 og 2025.

I 2024 ser vi en større stigning på nogle veje i bymidten, som en følge af vejarbejder på Dr. Margrethes Vej.

Trafikmængderne i 2025 er faldet igen.

Graferne på side 8 til 13 viser udviklingen i trafikmængder og gennemsnitshastigheder for årene 2016 til og med 2025.



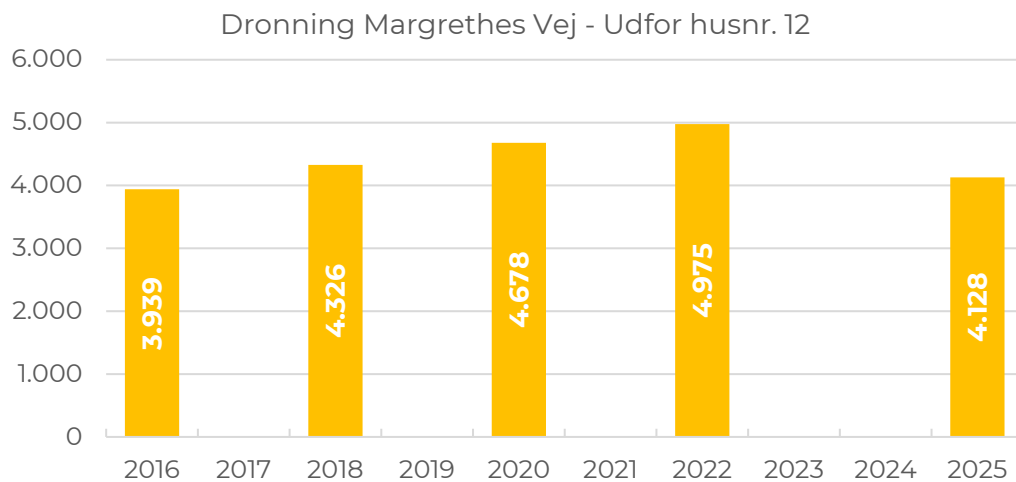
Figur 1 - Tællelokationer i Roskilde Bymidte. Pilene viser om trafikmængden er steget eller faldet siden forrige tælling



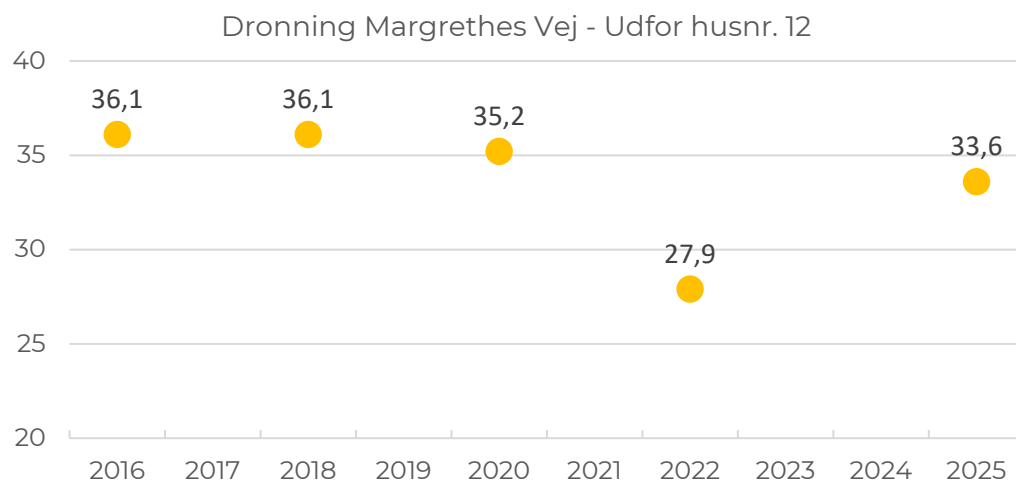
Kong Valdemars Vej

Dronning Margrethes Vej

Udviklingen i trafikmængder

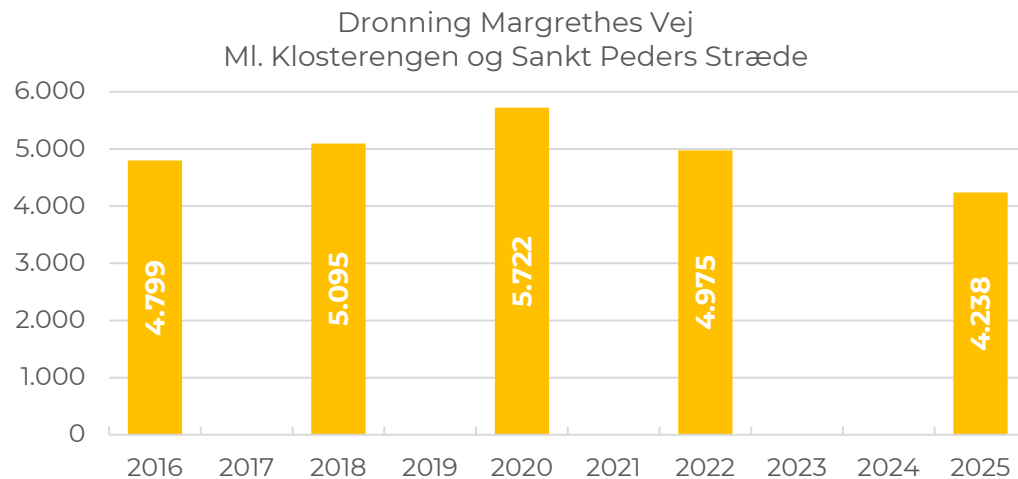


Udviklingen i gennemsnitshastigheder

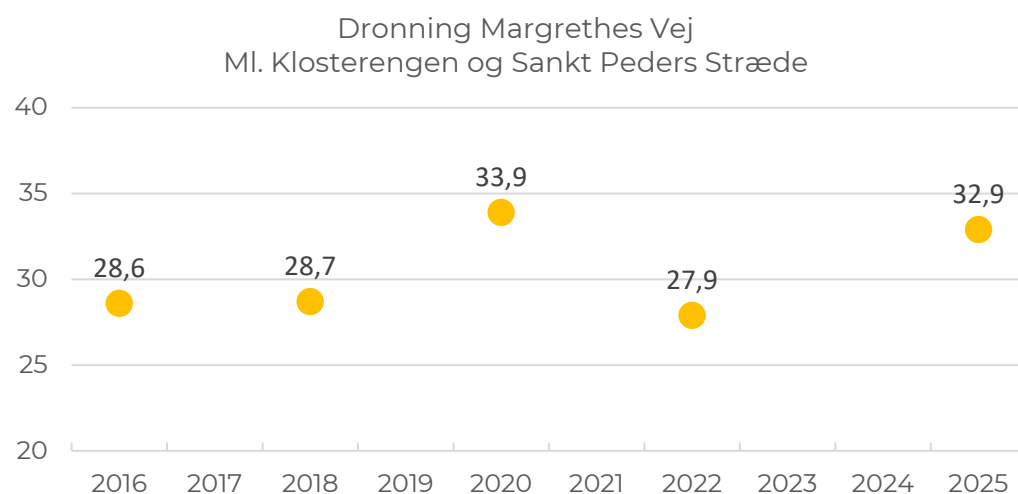


Dronning Margrethes Vej

Udviklingen i trafikmængder

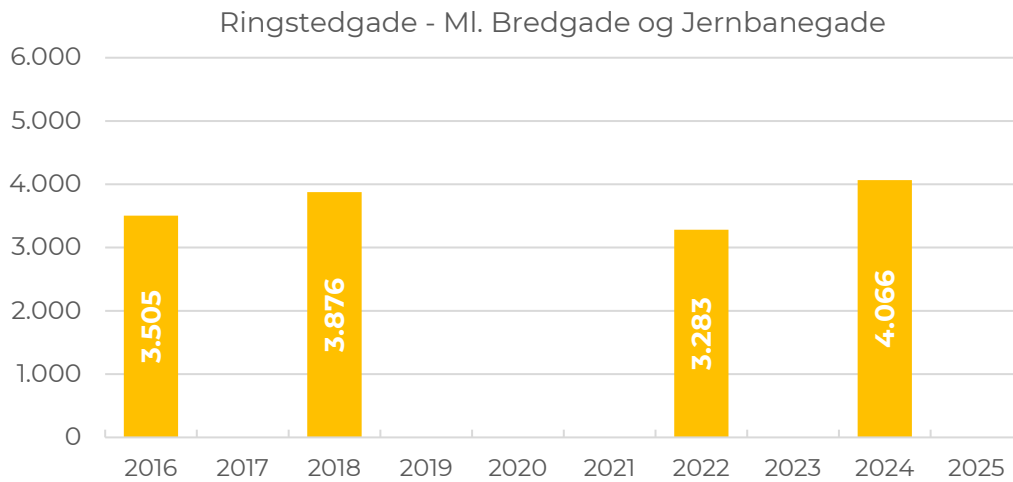


Udviklingen i gennemsnitshastigheder



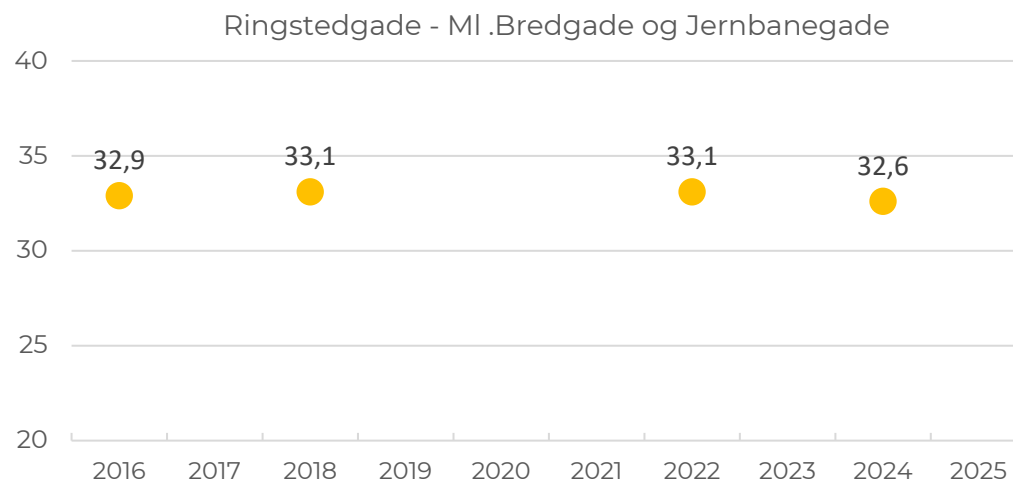
Ringstedgade

Udviklingen i trafikmængder



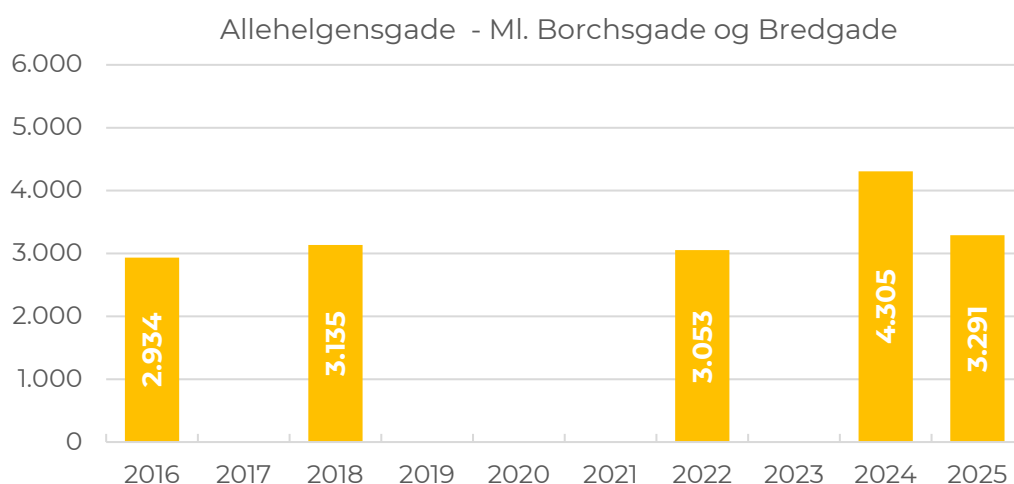
Dronning Margrethes Vej var lukket i 2024, samtidig med at tællingen på Ringstedgade blev gennemført. Derfor den høje ÅDT i 2024

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



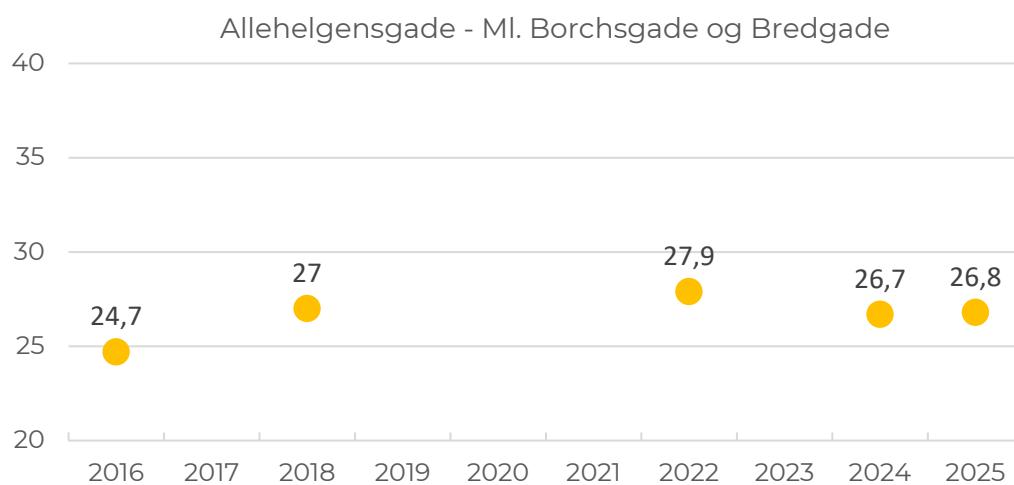
Allehelgensgade

Udviklingen i trafikmængder



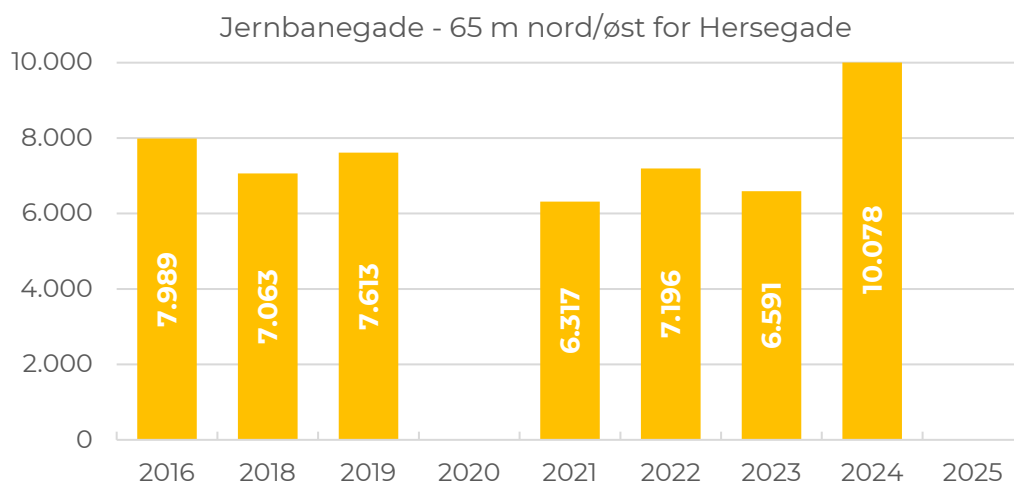
Dronning Margrethes Vej var lukket i 2024, samtidig med at tællingen på Allehelgensgade blev gennemført. Derfor den høje ÅDT i 2024

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



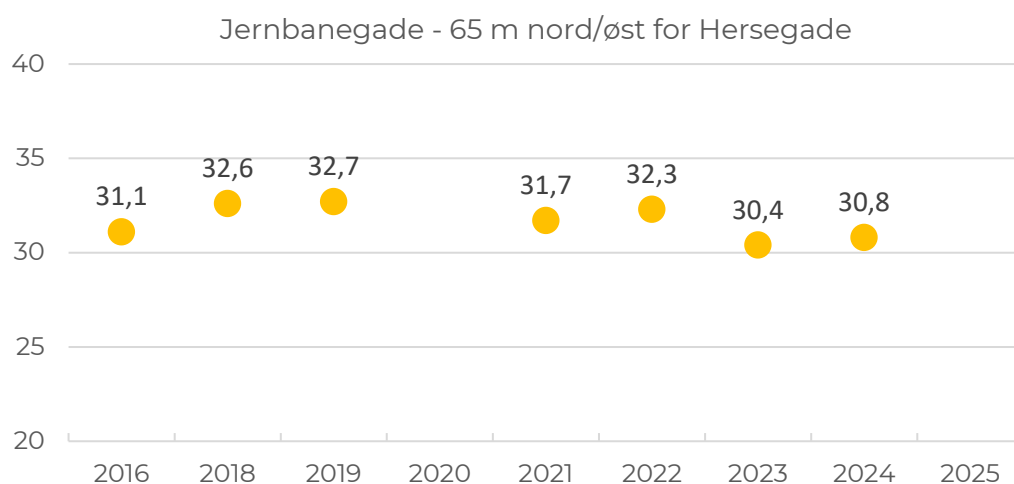
Jernbanegade

Udviklingen i trafikmængder



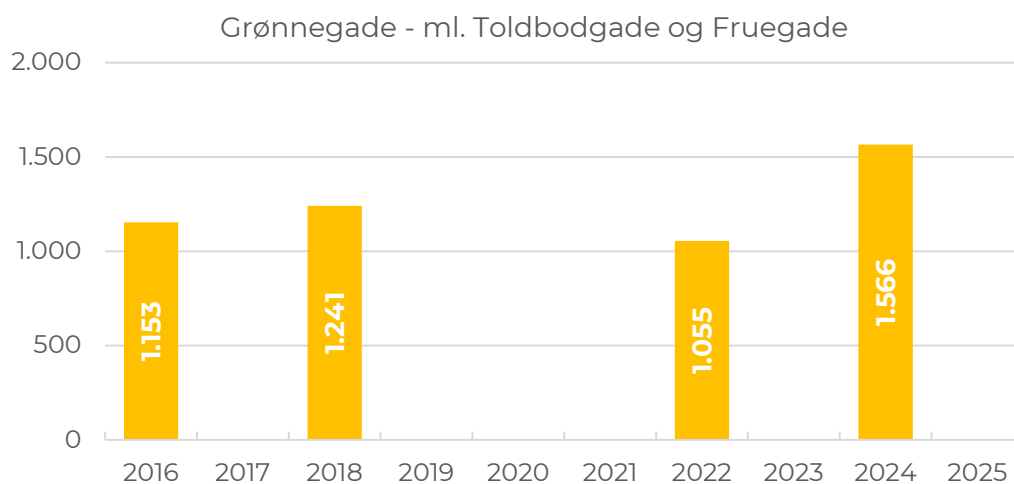
Dronning Margrethes Vej var lukket i 2024, samtidig med at tællingen på Jernbanegade blev gennemført. Derfor den høje ÅDT i 2024

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



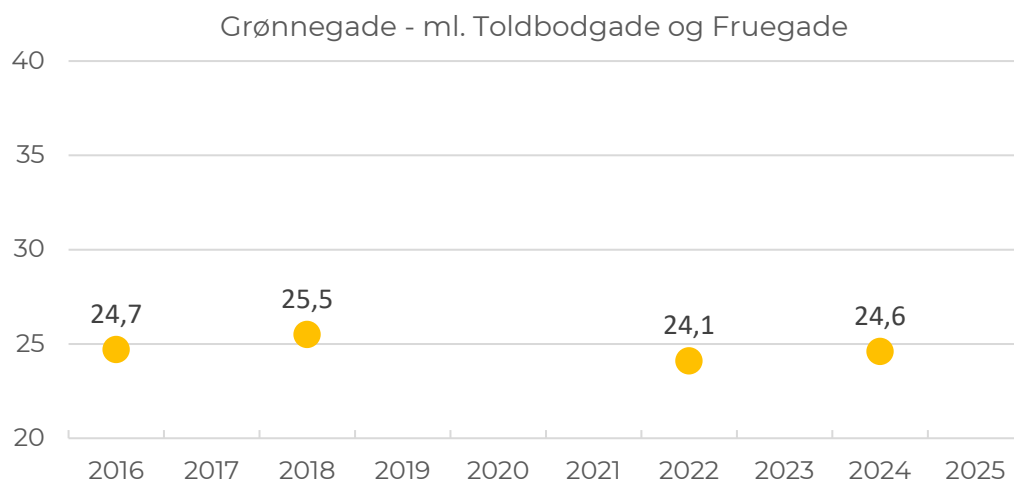
Grønnegade

Udviklingen i trafikmængder



Dronning Margrethes Vej var lukket i 2024, samtidig med at tællingen på Grønnegade blev gennemført. Derfor den høje ÅDT i 2024

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



Indre Ring

P-henvisningssystemet i Roskilde blev etableret primo 2014.

For Ring 1 har der været et fald i trafikmængderne lige efter implementeringen af P-henvisningssystemet, i både 2015 og 2016.

Kun 2016 ses i følgende grafer.

I årene efter 2016 ses der dog en stigning i trafikken igen.

Dog har der generelt været et lille fald i mængder i 2025, i forhold til perioden 2016 til 2024.

Der ses en del udsving i trafikmængderne, særligt i 2024.

Forklaringen på disse udsving er større arbejder på følgende veje:

- Fjernvarmearbejde på Frederiksborgvej
- Vejarbejde på Dr. Margrethes Vej.

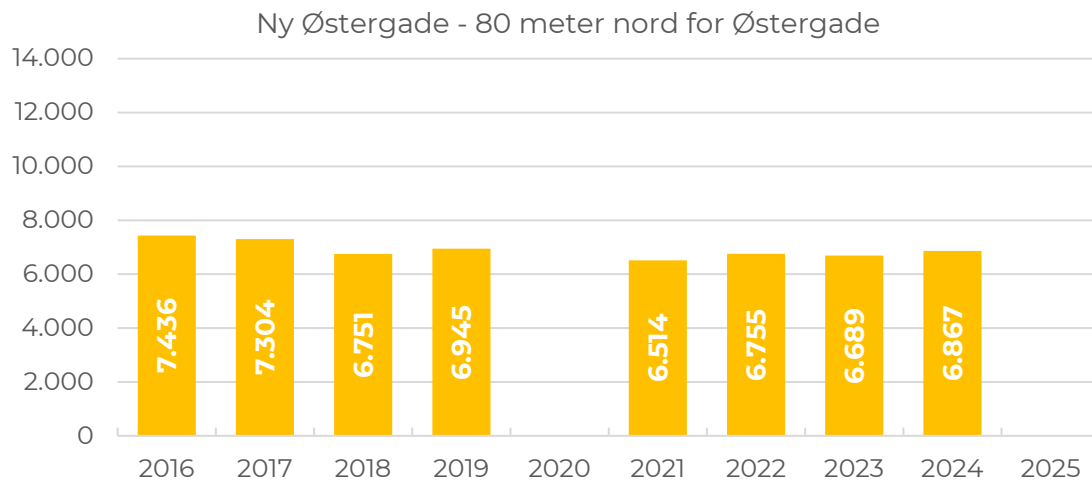
Graferne på side 15 til 21 viser udviklingen i trafikmængder og gennemsnitshastigheder for årene 2016 til og med 2025.



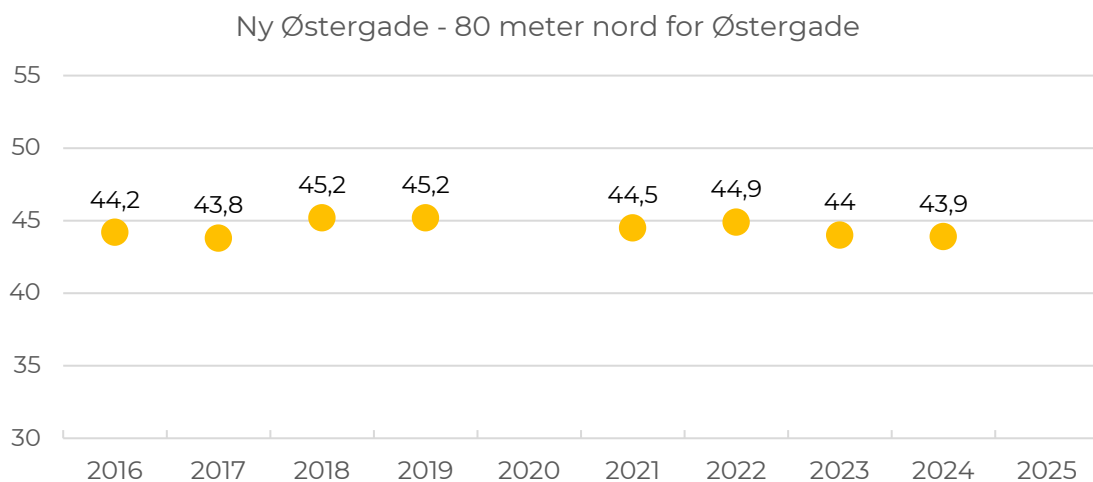
Figur 2 - Tællelokationer på Indre Ring. Pilene viser om trafikmængden er steget eller faldet siden forrige tælling

Ny Østergade

Udviklingen i trafikmængder

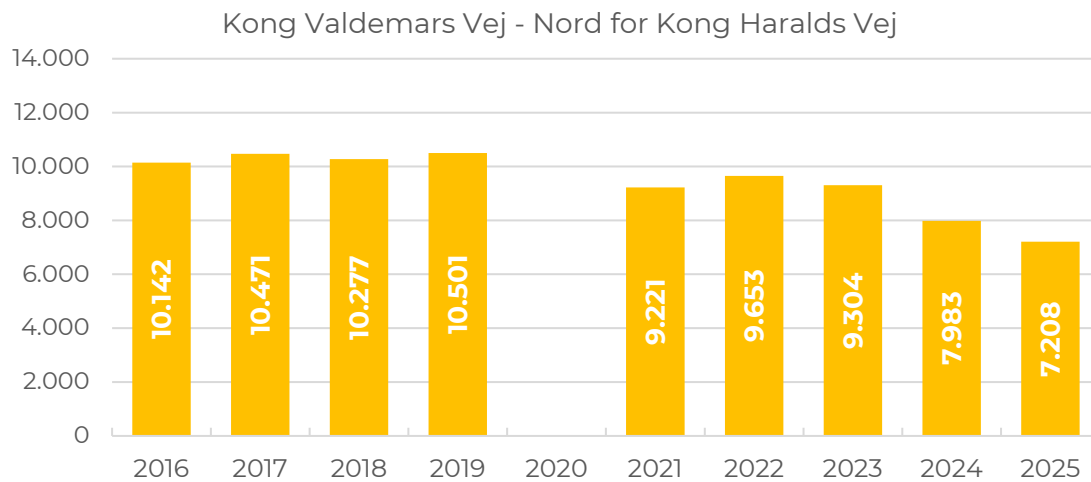


Udviklingen i gennemsnitshastigheder



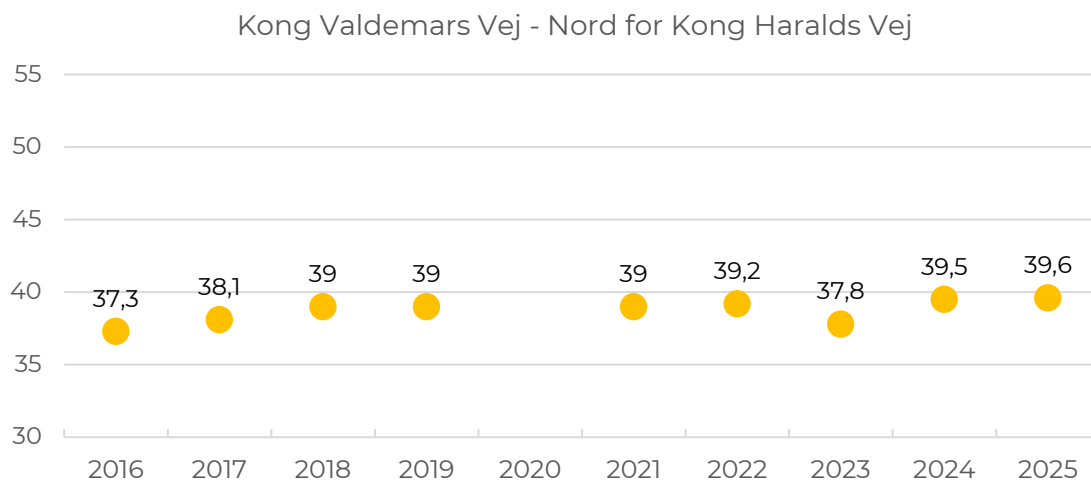
Kong Valdemars Vej

Udviklingen i trafikmængder



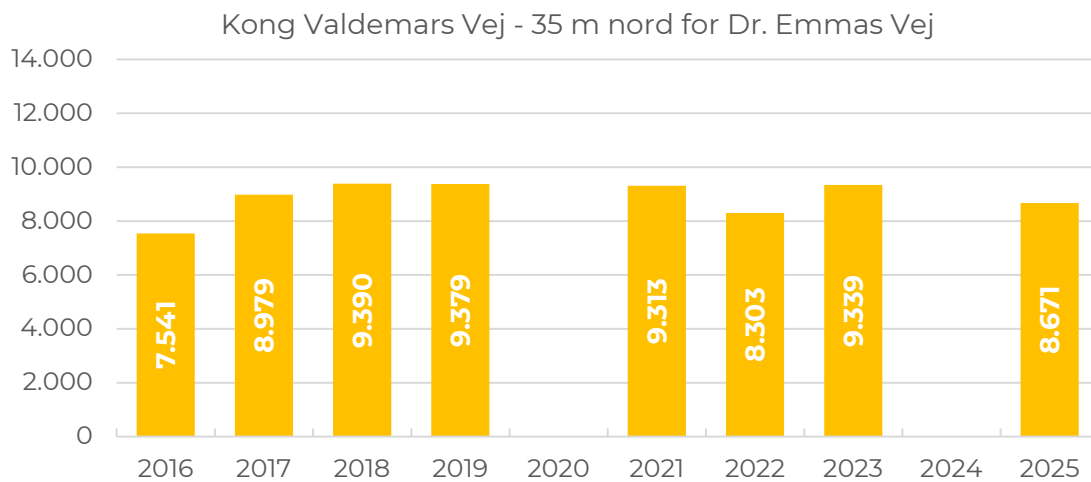
For 2024 ser vi et fald i trafikmængden som følge af fjernvarmearbejderne på Frederiksborgvej, samt vejarbejdet på Dr. Margrethes Vej.

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



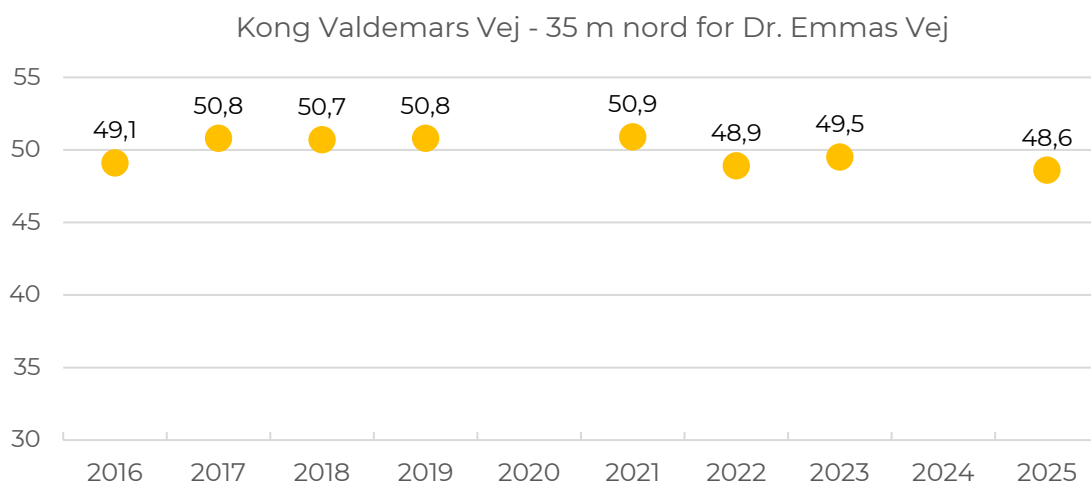
Kong Valdemars Vej

Udviklingen i trafikmængder



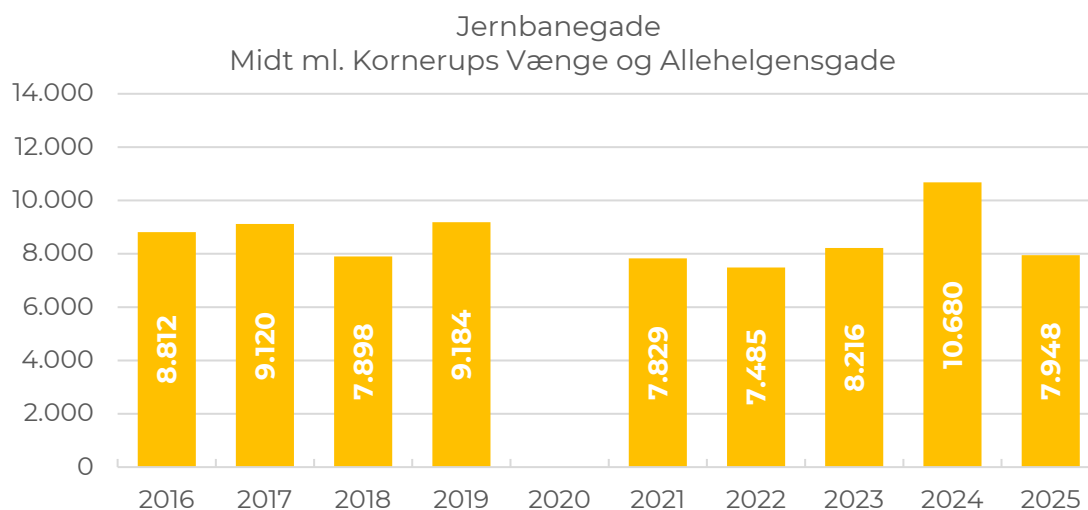
Opstribet midterareal i 2017 - Indsnævring af kørebaner

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



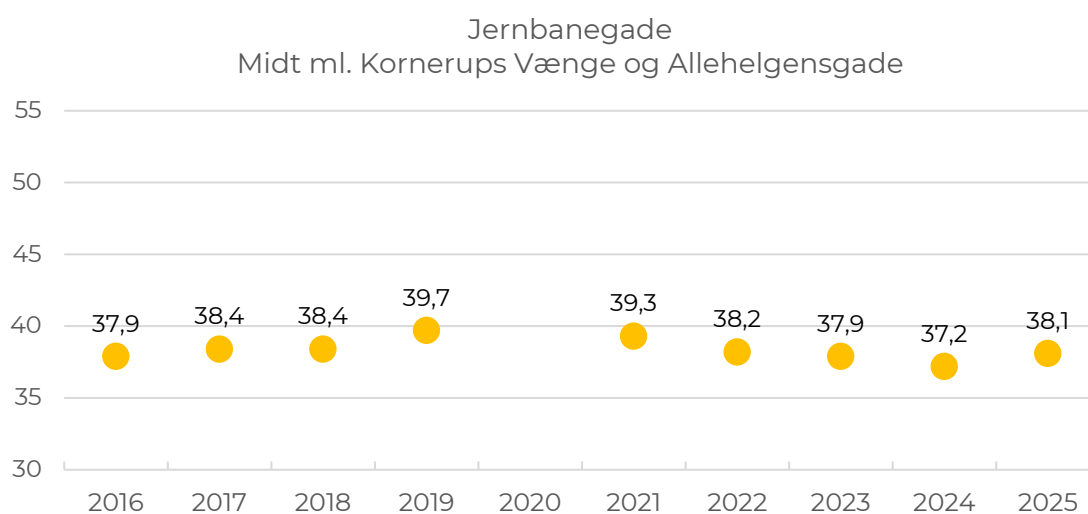
Jernbanegade

Udviklingen i trafikmængder



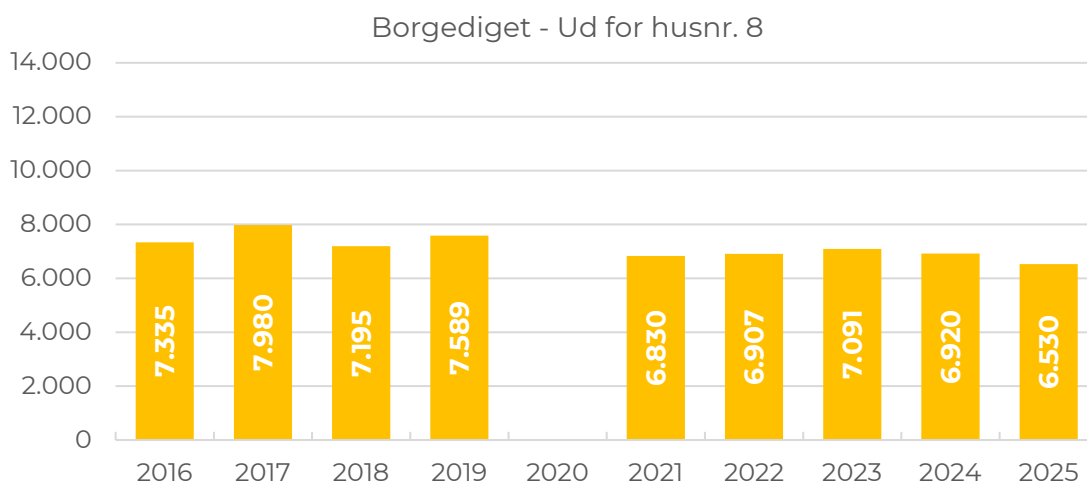
Dronning Margrethes Vej var lukket i 2024, samtidig med at tællingen på Jernbanegade blev gennemført. Derfor den høje ÅDT i 2024

Udviklingen i gennemsnitshastigheder

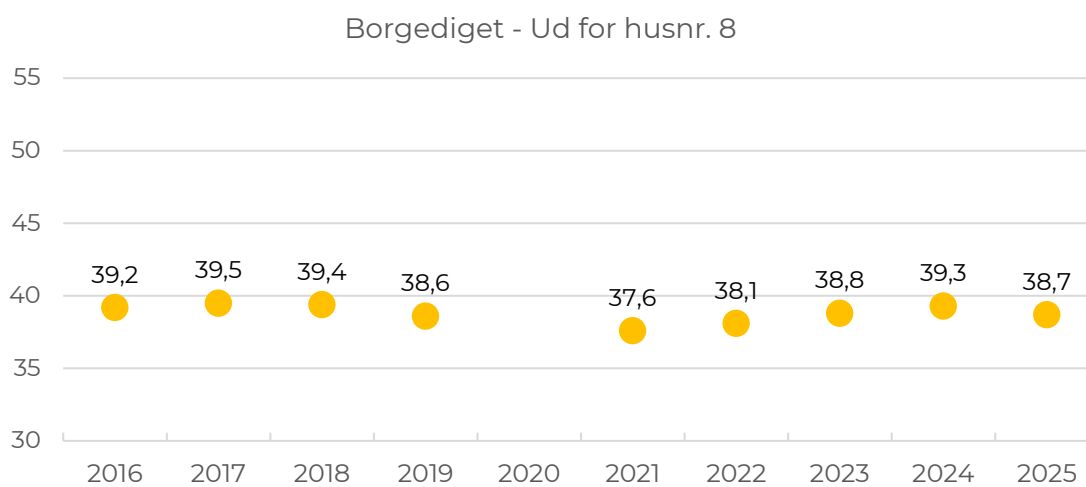


Borgediget

Udviklingen i trafikmængder

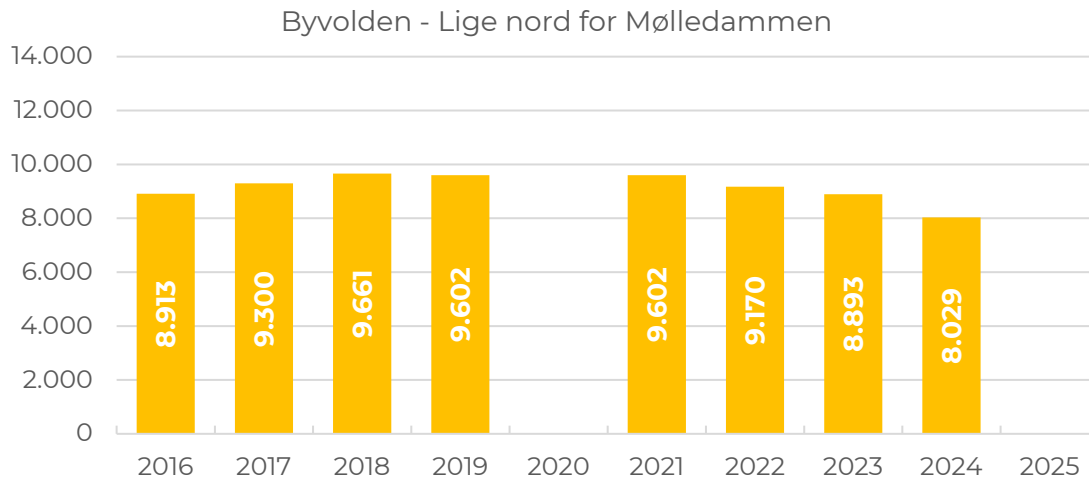


Udviklingen i gennemsnitshastigheder



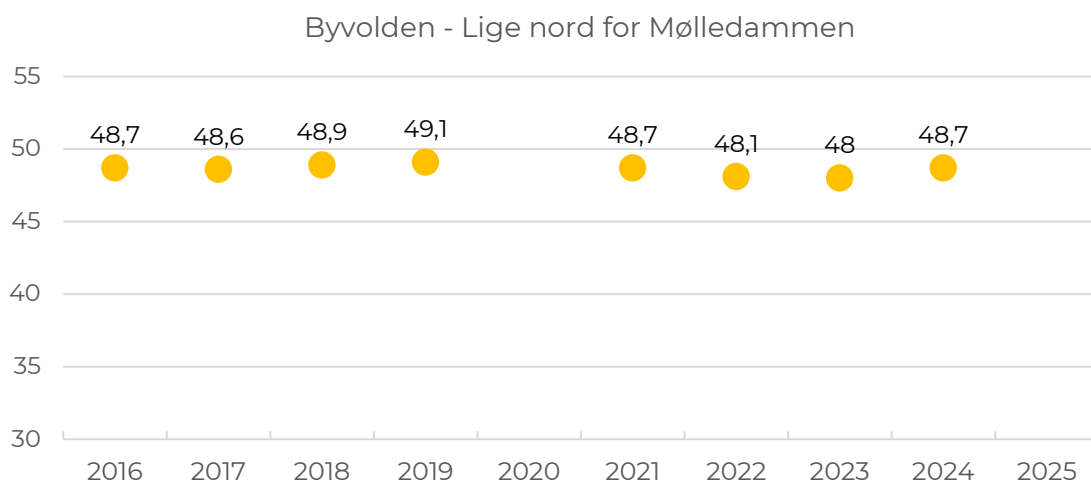
Byvolden

Udviklingen i trafikmængder



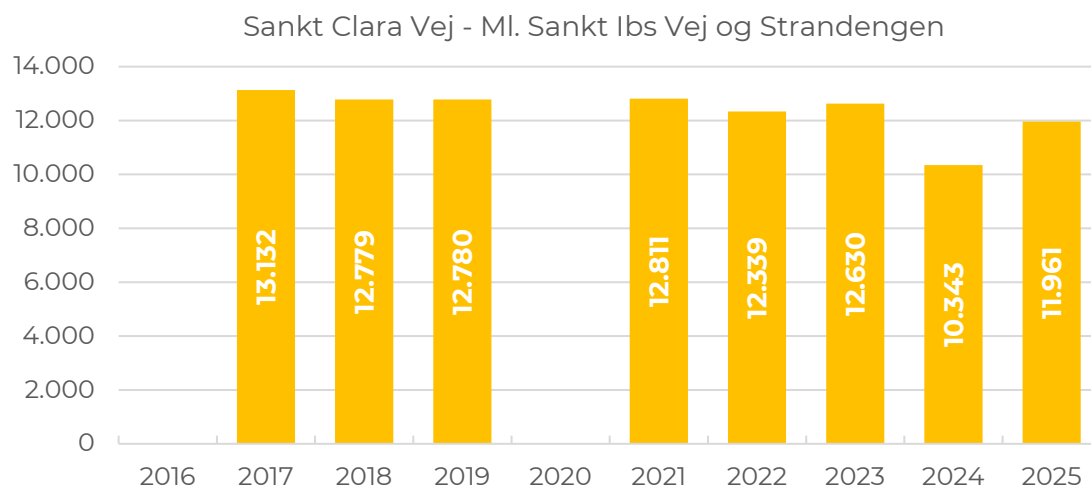
For 2024 ser vi et fald i trafikmængden som følge af fjernvarmearbejderne på Frederiksborgvej.

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



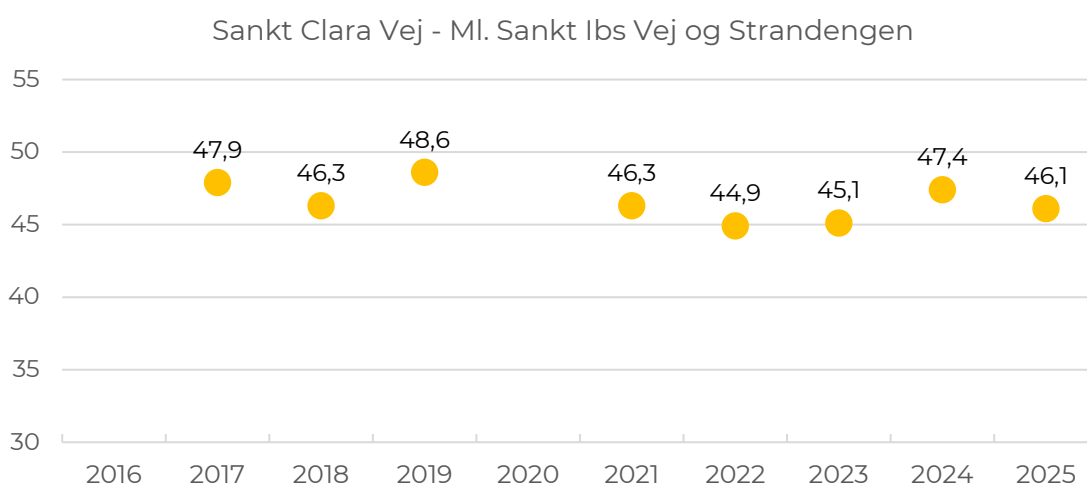
Sankt Clara Vej

Udviklingen i trafikmængder



For 2024 ser vi et fald i trafikmængden som følge af fjernvarmearbejderne på Frederiksborgvej.

Udviklingen i gennemsnitshastigheder



2 minus 1 veje

Den første etablering af en 2 minus 1 vej i Roskilde Kommune var på Bygaden i Jyllinge. Rent faktisk blev den etableret af Gl. Ramsø Kommune i 2006, lige inden kommunesammenlægningen.

Siden er der kommet mange 2 minus 1 veje til. I 2012 blev der gennemført et hastighedsprojekt i Ørsted by. Her var 2 minus 1 vejen et af værktøjerne til at sikre cyklister og for at dæmpe hastigheden. Fra 2014 til 2025 er der etableret yderligere 28 strækninger afmærket med 2 minus 1. Senest er Favrbjergvej, Pilehøjvej samt Hvedstrupvej ved Herringløse kommet med i 2024.

Ens for alle strækninger er ønsket om sikring af cyklister samt dæmpning af hastigheden. På næsten alle strækninger er hastigheden faldet efter afmærkning af 2 minus 1 vejen. Dette er også tilfældet på de strækninger hvor der ikke er etableret yderligere foranstaltninger som bump eller chikaner.

De største fald i hastigheder

Der hvor vi ser det klart største fald i hastighederne er på Gundsøllevej. Både på strækningen i Tågerup by, samt på strækningen i landzone mellem A6 og Tågerup. Og det er både når vi ser på det reelle fald og på det procentvise fald.

Det mindste fald i hastigheder.

De mindste fald i landzone ser vi på Store Valbyvej lige nord for Gundsølle. Her er gennemsnitshastigheden så godt som status Q og der ses kun et lille fald i 85 % fraktilen.

På Kamstrupvej i landzone ses en lille stigning i hastighederne.

De mindste fald i byzone ser vi på Osvej Vest og Snoldelev Bygade.

Hastigheden på Strandpromenaden ser ud til at være steget efter etableringen af 2 minus 1 vejen, men dette skyldes at tællesnittet er flyttet, så det ikke længere ligger tæt på en sidevej.

Hvad siger borgerne

Generelt er der tilfredshed med 2 minus 1 afmærkningen.

Der hvor borgerne føler sig utrygge er på de strækninger hvor 2 minus 1 afmærkningen er brudt på steder med dårlig overigt eller smalle vejstykker.

Herudover handler utilfredshed om bump og chikaners placering.



Bygaden i Jyllinge



Figur 3 - Kort over 2 minus 1 veje i Roskilde Kommune



2 minus 1 vej i by og landsbyer

På næsten alle de strækninger i landsbyer Roskilde Kommune har etableret 2 minus 1 veje er hastighedsgrænsen nedsat fra 50 km/t til 40 km/t, hvis de ikke havde 40 km/t grænse i forvejen.

I Ramsømagle er grænsen ændret til en blå 40 zone.

På strækningerne i de større byer er den tidligere hastighedsgrænse bibeholdt. Kun på Rådalsvej er hastighedsgrænsen ændret fra blå 40 km/t zone til rød 40 km/t zone.

På næsten alle de steder vi har målt før og efter hastighed har 2 minus 1 afmærkningen haft en positiv effekt på hastighederne.

De mindste fald i byzone ser vi på Osvej Vest og Snoldelev Bygade.

På Osvej blev der ikke udført yderligere foranstaltninger da 2 minus 1 vejen blev etableret. På Snoldelev Bygade var der allerede skiltet med 40 km/t da 2 minus 1 vejen blev etableret.

Hastigheden på Strandpromenaden ser ud til at være steget efter etableringen af 2 minus 1 vejen, men dette skyldes at tællesnittet er flyttet, så det ikke længere ligger tæt på en sidevej.



Strandpromenaden



Bygaden



Assendløsevejen

Lokalitet	År for etabl.	Hastighedsgrænse	Talt år	Hverdagsdøgn	Før gennemsnitshast.	Før 85 % fraktil	Talt år	Hverdagsdøgn	Efter gennemsnitshast.	Efter 85 % fraktil
Rådalsvej, Fra Kornvej til Kløvervej	Juni 2018	40 km/t	2016	1.955	47,5	56,6	2019	1.364	45,9	54
Nordmarksvej, Fra Osvej til husnr. 11 i syd	2020	50 km/t	2018	3.148	47,9	55	2024	3.299	43,9	51,8
Himmelev Sognevej, Fra Haraldsborgvej til Ollerupvej	Dec. 2018	40 km/t	2017	1.975	44	53	2025	1.795	40,8	48,3
Strandpromenaden, Jyllinge	Medio 2019	50 km/t	2017	725	36,9	49,6	2022	974	43,1	52,1
Osvej vest, Fra Nordmarksvej til Bakkeager	2022	Blå 45 km/t	2020	1.735	38,1	45,5	2023	1.675	38	44,7

Tabel 1 – data for 2 minus 1 veje i byer

Lokalitet	År for etabl.	Hastighedsgrænse	Talt år	Hverdagsdøgn	Før gennemsnitshast.	Før 85 % fraktil	Talt år	Hverdagsdøgn	Efter gennemsnitshast.	Efter 85 % fraktil
Ramsømaglevej - Ramsømagle	2019	Blå 40 km/t	2017	1.601	53,4	63,5	2020	1.350	50,4	59,2
Møllevej - Birkede skov, Fra Svenstrupvejen til husnr. 12	2021	40 km/t	2021	312	48,3	57,1	2023	282	45,9	54,7
Svenstrupvejen - Birkede skov, Fra byzone i nord til kommunegrænsen	2022	40 km/t	2019	546	59,2	69,8	2023	497	47,1	56
Gundsøllevej, Tågerup	Okt. 2014	40 km/t	2014	1.096	48,8	60,3	2015	1.091	38	45,7
Assendløsevej, Assendløse	Okt. 2014	40 km/t	2013	2.822	46,7	54,1	2025	2.858	41,5	48,9
Ørstedvej, Ørsted by fra nr. 35 til 32 og igen fra nr. 16 til 7	Maj 2012	40 km/t	April 2012	2.791	45,5	52,7	2025	3.272	39,5	46,2
Snoldelev Bygade,	2019	40 km/t	2018	1.764	41,7	49,4	2024	2.051	39,5	47,7

Tabel 2 – data for 2 minus 1 veje i landsbyer

2 minus 1 veje i større byer

For 2 minus 1 strækningerne i de større byer er hastighedsgrænserne bibeholdt. Kun på Rådalsvej er hastighedsgrænsen ændret fra blå 40 km/t zone til rød 40 km/t zone. Generelt ser vi et fint fald i hastighederne efter etableringen af 2 minus 1 vejen.

På Osvej Vest i Jyllinge

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2022 - Fra Nordmarksvej til Bakkeager

Der er ikke etableret yderligere foranstaltninger i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Hastighedsgrænsen er skiltet med en blå 30 km/t zone. Her ses ikke et fald i hastighederne, så etableringen af 2 minus 1 vejen i sig selv har ikke nedsat hastigheden.

På Strandpromenaden i Jyllinge

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2019 - Hele Strandpromenaden

Der er opsat 9 mobile heller med steler til indsnævring af vejprofilet. Hastighedsgrænsen er bibeholdt med 50 km/t.

Før tællingen lå desværre meget tæt på Jagtvej, så hastigheden i før tællingen ser lavere ud end den reelt var.

På Himmelev Sognevej i Himmelev

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2018 - Fra Haraldsborgvej til Ollerupvej

Der er etableret 4 flytbare bump og 4 stk. chikaner med steler. Der var i forvejen en blå 40 km/t zone på strækningen, som er bibeholdt. Det er på denne strækning vi ser det største fald i hastigheder i de større byer.

På Nordmarkvej i Jyllinge

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2020 - Fra Osvej til husnr. 11 i syd

Der er ikke etableret yderligere foranstaltninger i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Alligevel har den ny afmærkning haft en positiv effekt på hastighederne.

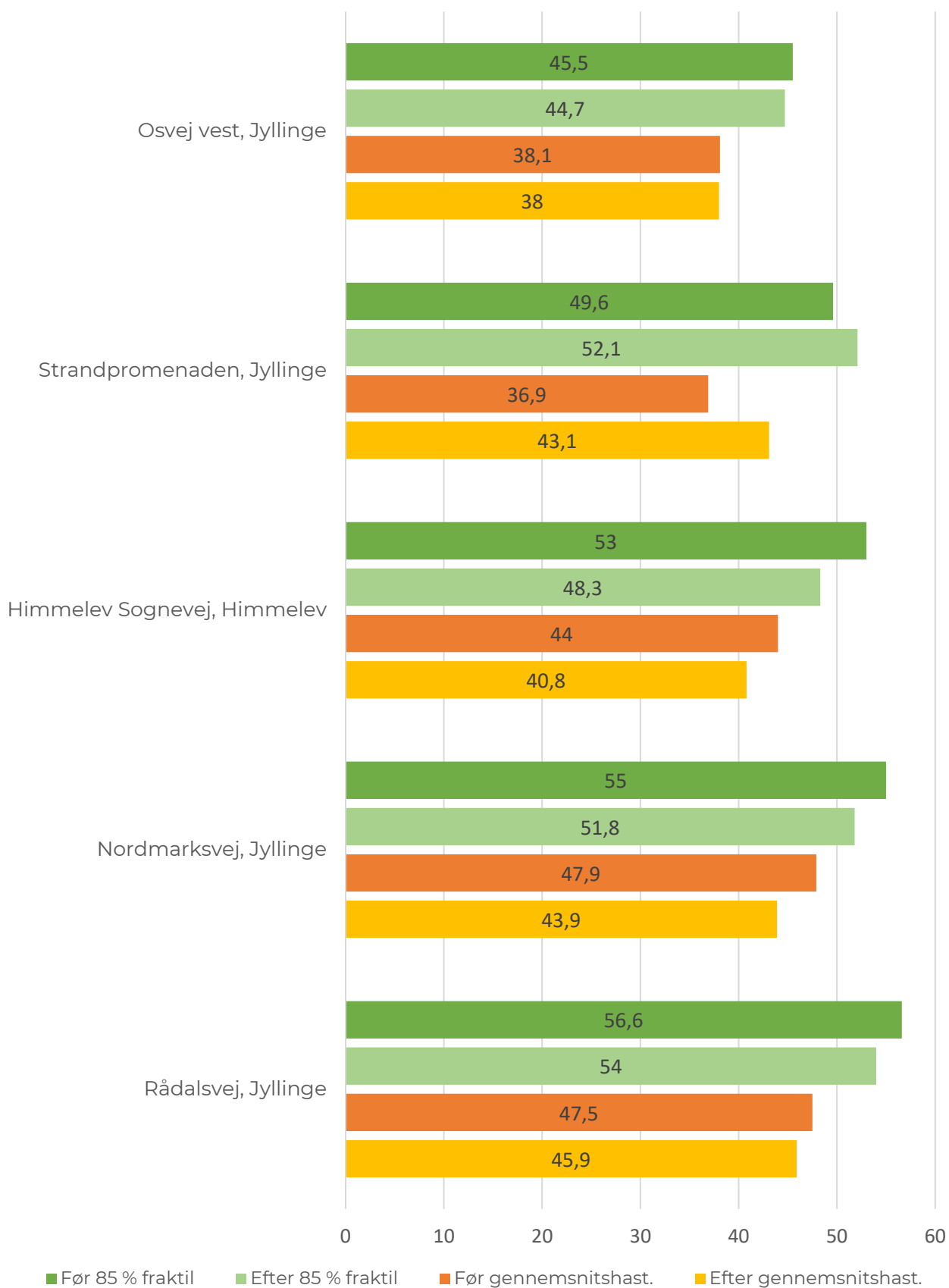
På Rådalsvej i Jyllinge

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2018 - Fra Kornvej til Kløvervej

Der er ikke etableret yderligere foranstaltninger i forbindelse med 2 minus 1 vejen, ud over en ændring af hastigheden fra blå 40 km/t zone til rød 40 km/t.

Dog er der, (i 2021), efter seneste tælling blevet etableret to pudebump på vejen.

Trods der ikke blev ændret på den fysiske udformning er hastigheden faldet.



Figur 4 - Hastigheder på 2 minus 1 veje i by – Før og efter etablering af 2 minus 1 vej

2 minus 1 veje i landsbyer

I alle de landsbyer Roskilde Kommune har etableret 2 minus 1 veje er hastighedsgrænsen nedsat fra 50 km/t til 40 km/t, hvis de ikke havde 40 km/t grænse i forvejen. I Ramsømagle er det dog ændret til en blå 40 zone.

På Svenstrupvejen i Birkede Skov

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2022 - fra byzone i nord til kommunegrænsen i syd

Der er etableret et bump i forbindelse med 2 minus 1 vejen.

Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t.

2 minus 1 vejen, det nye bump, samt nedsættelsen til 40 km/t har haft en stor effekt på hastighederne.

På Møllevej i Birkede Skov

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2021 - Fra Svenstrupvejen til husnr. 12 inden jernbanebro

Der er etableret to bump i forbindelse med 2 minus 1 vejen.

Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t. 2 minus 1 vejen og de ekstra bump har haft en god effekt på hastighederne.

På Ramsømaglevej i Ramsømagle

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2019 - Ramsømaglevej i byzone

Der er etableret to ekstra chikaner i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Der blev skiltet med blå 40 km/t.

Der var i forvejen indsnævring ved byportene.

2 minus 1 vejen og de ekstra chikaner har haft en god effekt på hastighederne.

På Ørstedvej i Ørsted

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2012 - Fra nr. 35 til 32 og igen fra 16 til 7

Der er etableret en række indsnævring og bump i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t.

2 minus 1 vejen og de nye indsnævring og bump har haft en stor effekt på hastighederne.

På Assendløsevejen i Assendløse

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2014 - Assendløsevej i byzone

Der er etableret en række indsnævring i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t.

Der var i forvejen bump ved byporte på Assendløsevejen, samt to midterheller.

2 minus 1 vejen og de nye indsnævring har haft en stor effekt på hastighederne.

På Snoldelev Bygade i Snoldelev

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2019 - Fra Snoldelev Bygade 54 til Solrødvej.

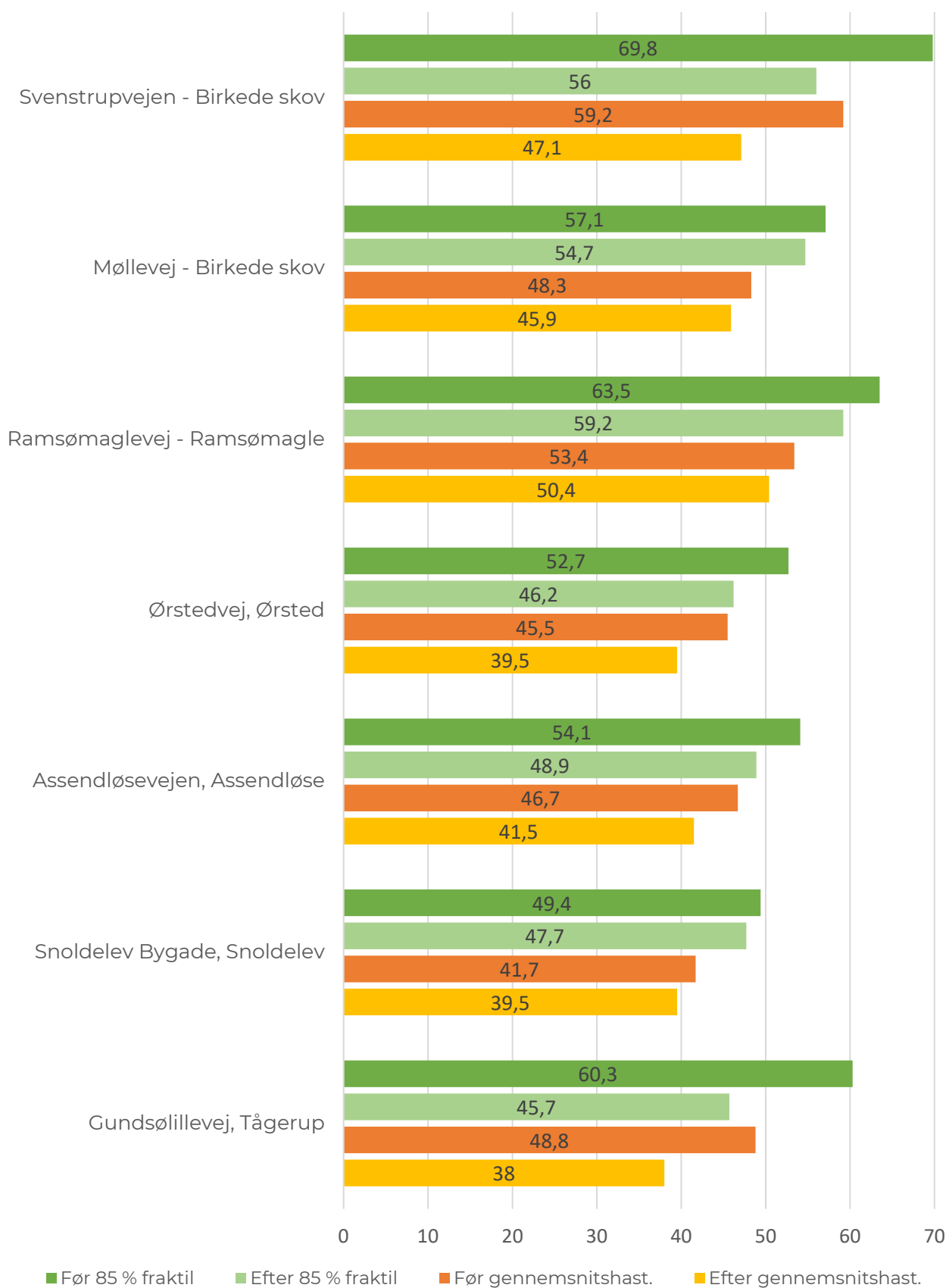
Der er etableret nye chikaner i forbindelse med 2 minus 1 vejen. Der var allerede skiltet med 40 km/t, (siden 2011). 2 minus 1 vejen har haft en lille effekt på hastighederne.

På Gundsøllillevej i Tågerup

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2014 - Gundsøllillevej i byzone

Der er etableret et ekstra bump ved østlig byport og en dynamisk hastighedstavle ved skolen. Hastigheden blev samtidig nedsat til 40 km/t. Der var i forvejen fire bump i byen. Tællingen er gennemført i den østlige ende af byen.

2 minus 1 vejen og det ekstra bump i øst har haft en stor effekt på hastighederne.



Figur 5 - Hastigheder på 2 minus 1 veje i landsbyer – Før og efter etablering af 2 minus 1 vej

2 minus 1 vej i på landeveje

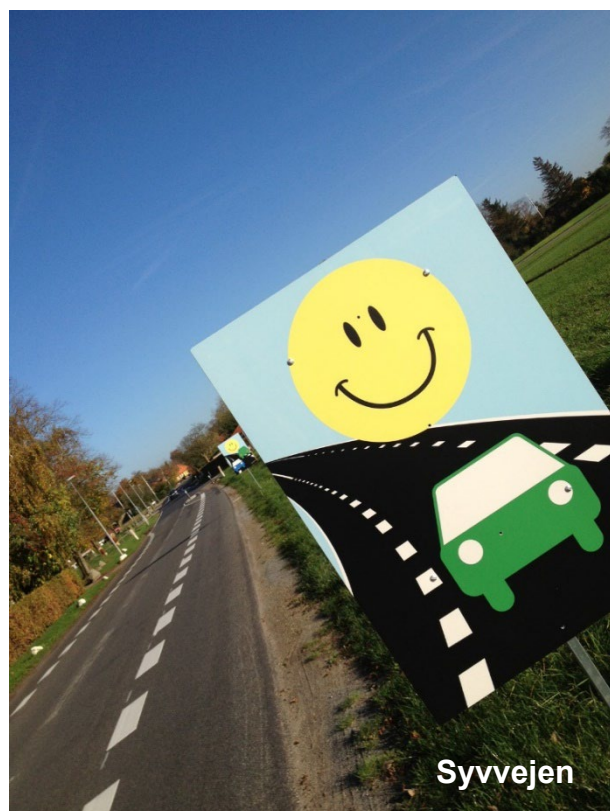
På alle de landeveje Roskilde Kommune har etableret 2 minus 1 veje er hastighedsgrænsen nedsat fra 80 km/t til 60 km/t.

På næsten alle de steder vi har målt før og efter hastighed har 2 minus 1 afmærkningen haft en positiv effekt på hastighederne.

To steder ser vi ikke den ønskede hastighedsfald, nemlig på Kamstrupvej og Store Valbyvej.

Generelt er de målte hastigheder lidt for høje i forhold til at hastighedsgrænsen nu er 60 km/t.

*Foto herunder af 2 minus 1 veje.
Plakaterne på fotoene er Roskildes kampagne som viser hvordan bilisterne skal forholde sig på en 2 minus 1 vej.*



okalitet	År for etabl.	Hastighedsgrænse	Talt år	Hverdags døgn	Før gennemsnitshast.	Før 85 % fraktil	Talt år	Hverdags døgn	Efter gennemsnitshast.	Efter 85 % fraktil
Darupvej, Fra Darup og til svinget ved Id-rætspladsen	Maj 2019	60 km/t	2018	2.546	61,3	73,8	2022	2.378	58,6	68,1
Kamstrupvej, Det åbne stykke mellem Darup og Kamstrup	2020	60 km/t	2018	1.477	64,9	76,3	2023	1.075	66,3	77,2
Tjærebyvej, Fra østlig byzonetavle til kommune-grænse	2020	60 km/t	2018	2.050	78,3	90	2020	2.195	66,6	79,4
Sengeløsevej, Fra Herringløse til Birkelundsvej	2021	60 km/t 50 km/t	2012	3.407	74,3	84,9	2025	2.572	57,3	64,7
Gundsølillevej, Fra A6 til Tågerup	April 2015	60 km/t	Marts 2015	640	75,6	96,7	2023	623	64,1	74,8
Store Valbyvej, Fra Gundsølille til 266	Sep. 2015	60 km/t	Juni 2015	1.161	69,9	83,5	2025	1.284	66,4	76,8

Tabel 3 – data for 2 minus 1 veje på landeveje

2 minus 1 vej på landeveje

For alle 2 minus 1 veje på landeveje er hastigheden nedsat fra 80 km/t til 60 km/t

Store Valbyvej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2015 - Fra Gundsølle til hus.nr. 269.

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t.

2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har ikke haft den forventede effekt på hastighederne.

Gundsøllevej - vest

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2015 - Fra Frederiksborgvej, (A6) til Tågerup

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t.

2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har haft en god effekt på hastighederne.

Sengeløsevej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2021 - Fra Herringløse til Birkelundsvej

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t. Ydermere blev svinget ved nr. 3 udvidet i 2022. 2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har haft en god effekt på hastighederne.

I 2024 blev hastighedsgrænsen nedsat yderligere til 50 km/t ved svinget ved hus nr. 3, og der blev etableret bump syd for Herringløse.

Tjærebyvej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2020 - Fra østlig byzonetavle til kommunegrænse

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t.

2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har haft en god effekt på hastighederne.

Kamstrupvej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2020 - Det åbne stykke mellem Darup og Kamstrup

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t.

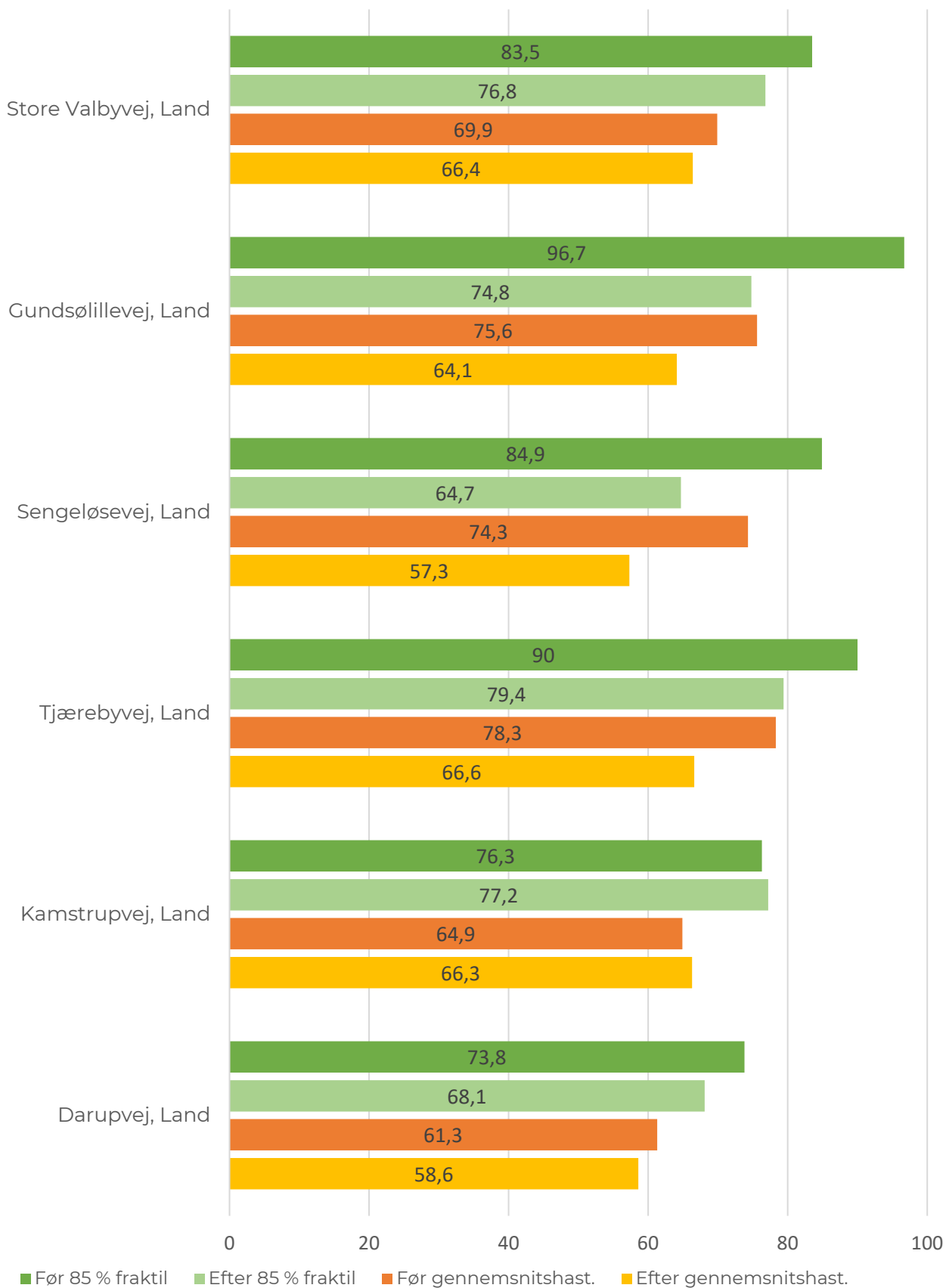
2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har ikke haft den forventede effekt på hastighederne.

Darupvej

Der er etableret 2 minus 1 vej i 2019 - Fra Darup og til svinget ved Idrætspladsen

Hastigheden blev samtidig nedsat fra 80 km/t til 60 km/t.

2 minus 1 vejen, samt nedsættelsen til 60 km/t har haft en god effekt på hastighederne.



Figur 6 - Hastigheder på 2 minus1 veje i landsbyer – Før og efter etablering af 2 minus 1 vej

Landsbyer med røde 40 zoner



Roskilde kommune har etableret røde 40 km/t Zoner, samt Rød 40 km/t med C55, i stor del af kommunens landsbyer.

Det drejer sig om 17 landsbyer: Østrup, Tågerup, Gundsølille, Herringløse, Kamstrup, Vor Frue, Tjæreby, Hastrup, Assendløse, Gl. Viby, Birkede Skov, Ørsted og Snoldelev.

Øster Syv og Ramsølille har rød C55 skiltning. Samt Lille Valby og Øde Hastrup som er blå byer med rød C55 skiltning.

Gundsømagle, Svogerslev og Vindinge er lidt større byer, men som også har strækninger eller zoner med 40 km/t.

Vi har valgt også at medtage data fra Svogerslev og Gundsømagle.

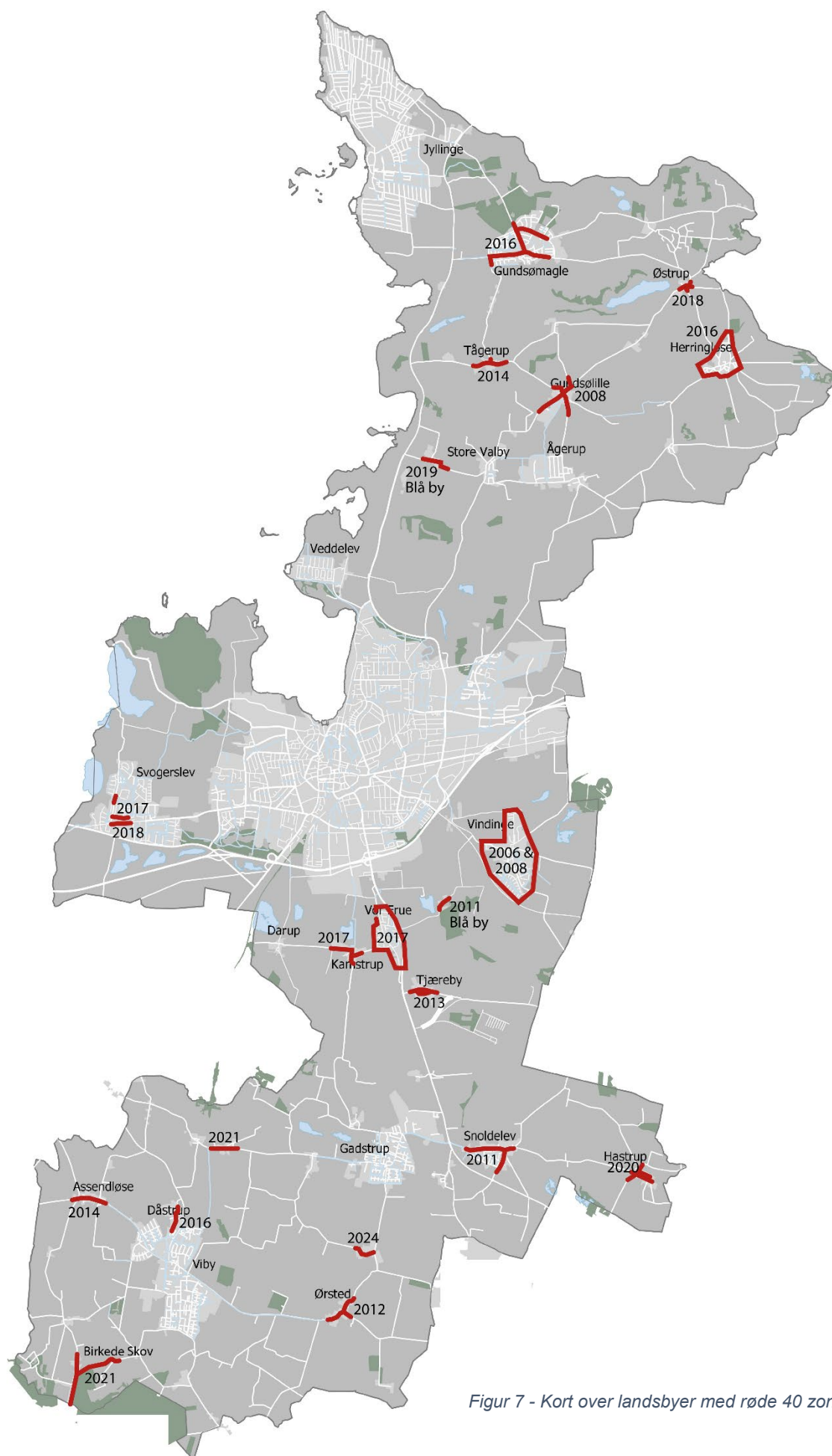
I næsten alle landsbyer ser vi en positiv effekt af nedsættelsen af hastighedsgrænsen samt etableringen af hastighedsdæmpende foranstaltninger.

I de tilfælde hvor vi har flere eftertællinger kan vi se at over tid falder den målte hastighed ofte yderligere.

Kun i Tjæreby er hastigheden ikke faldet, hvilket kan skyldes at der her ikke er etableret yderligere foranstaltninger, i forbindelse med nedskiltningen af hastighedsgrænsen.

Graferne på side 36 til 48 viser udviklingen i gennemsnitshastigheder og 85 % fraktiler for landsbyer som fik etableret 40 km/t zoner.





Figur 7 - Kort over landsbyer med røde 40 zoner

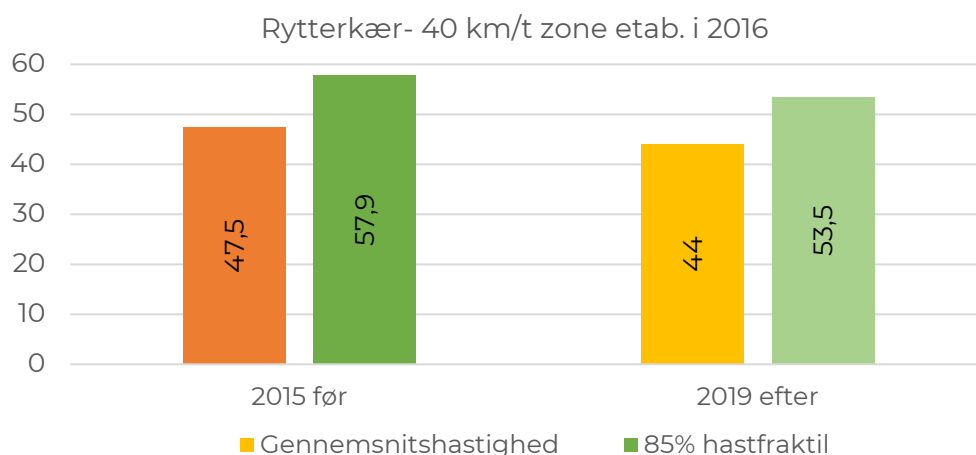
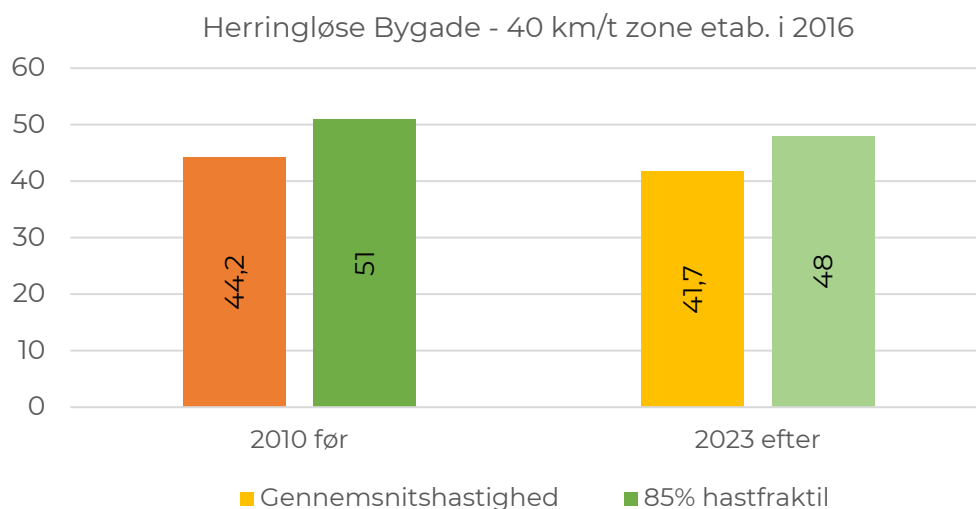
Herringsløse

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2016 – afstribning færdig i 2017

**Der er etableret 40 km/t zone i hele Herringløse i 2016.
Alle veje i byzone er omfattet af hastighedszonen.**

På både Herringløse Bygade og Rytterkær kan vi se at nedskiltningen til 40 km/t har haft en positiv effekt på hastighederne. Vi har ikke både en før og efter måling på Østrupvej, men vi kan se på tællingen fra 2023 at gennemsnitshastigheden ligger på 41,8 - altså på niveau med eftertællingen på Herringløse Bygade.

Allerede i 2009 blev der etableret bump ved byporte samt i byzone.



Gundsøllille

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2008

**Der er etableret 40 km/t zone i hele Gundsøllille i 2008.
Alle veje i byzone er omfattet af hastighedszonen.**



Byporte, samt afmærkning i rundkørsel blev allerede etableret i 2007

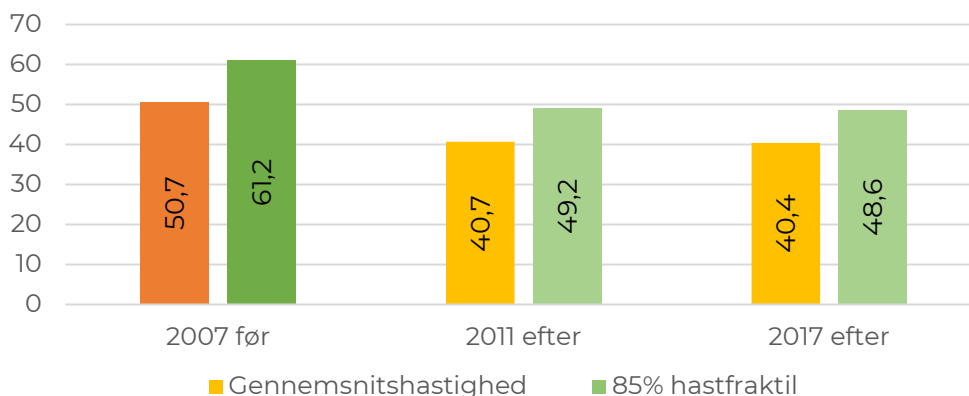
40 km/t zone blev etableret i 2008, og i den forbindelse blev der opsat bump ved byporte.

Projektet blev tilpasset i 2013, med blandt andet spærreflader og pudebump ved chikaner, samt kantafmærkning på Store Valbyvej.

Gundsøllillevej ved nr. 14 - Rød 40 km/t etableret i 2008



Gundsøllillevej ved nr. 44 - Rød 40 km/t etableret i 2008



Tågerup

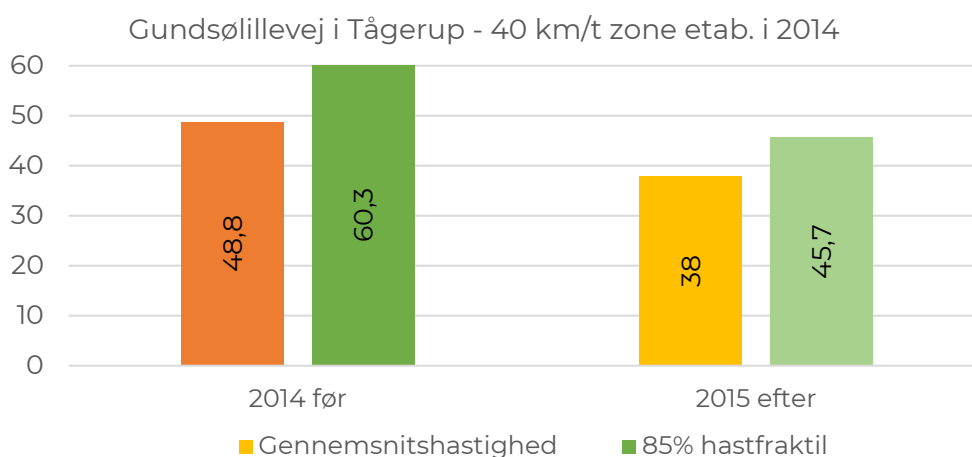
Rød 40 km/t zone blev etableret i 2014

Der er etableret 40 km/t zone i hele Tågerup i 2014.

Både Tågerupvej og Hejnstrupvej er omfattet af hastighedszonen.

Nedskiltningen til 40 km/t har haft en positiv effekt på hastighederne.

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret et ekstra bump ved den østligste byport samt 2 minus 1 vej gennem byen. Der blev ligeledes opsat en dynamisk hastighedstavle ved skolen. Der var i forvejen fire bump i byen.



Lille Valby – Blå by

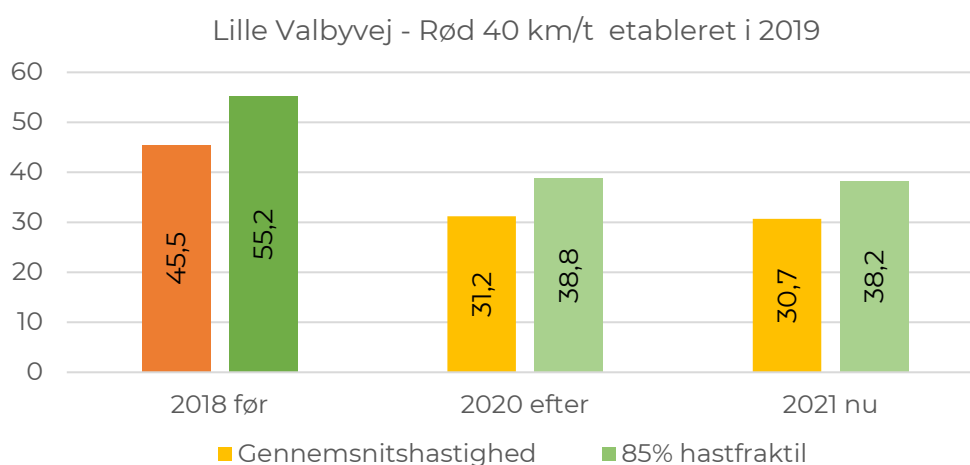
Rød 40 km/t på Lille Valbyvej blev etableret i 2019

Rød 40 km/t strækning blev etableret i 2019 gennem Lille Valby.

Nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Efter nedskiltningen til 40 km/t er der etableret pudebump, samt opsat skilte med anbefalet hastighed på 20 km/t gennem begge 90 graders sving.

I 2023 er der ydermere lagt 4 mærkater på vejbanen med 40 km/t, for at tydeliggøre at hastigheden er nedsat.



Lille Valbyvej

Tjæreby

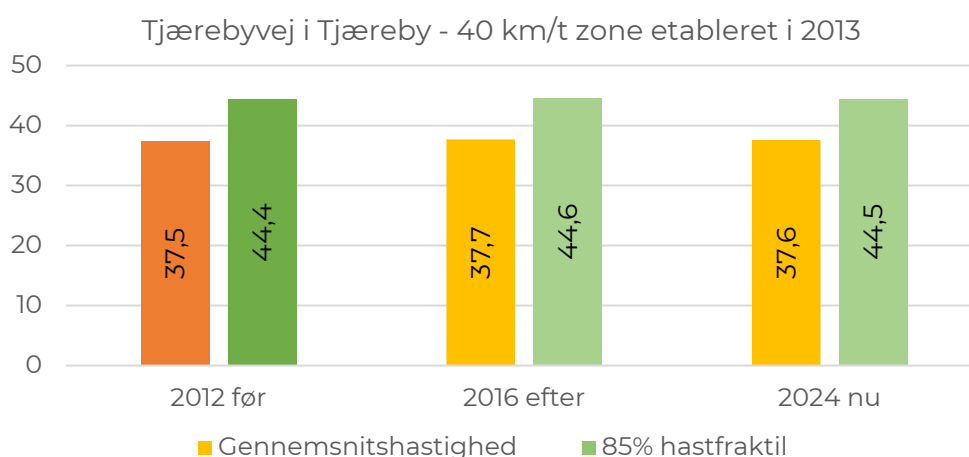
Rød 40 km/t zone blev etableret i 2013

**Der er etableret 40 km/t zone i hele Tjæreby i 2013.
Alle veje i byzone er omfattet af hastighedszonen.**

Vi kan ikke umiddelbart se at nedskiltningen til 40 km/t har haft en positiv effekt på hastighederne. Sandsynligvis fordi der ikke blev ændret betydeligt på de fysiske foranstaltninger samtidig med zonen blev gennemført. Kun bumpet i vestlig ende af byen blev udvidet til en hævet flade i 2013.

Der var i forvejen to bump på strækningen inde i byen, samt et bump ved den østlige byport inden zonen blev etableret.

Samtidig med projektet blev der etableret cykelsti fra Tjæreby til Køgevej.

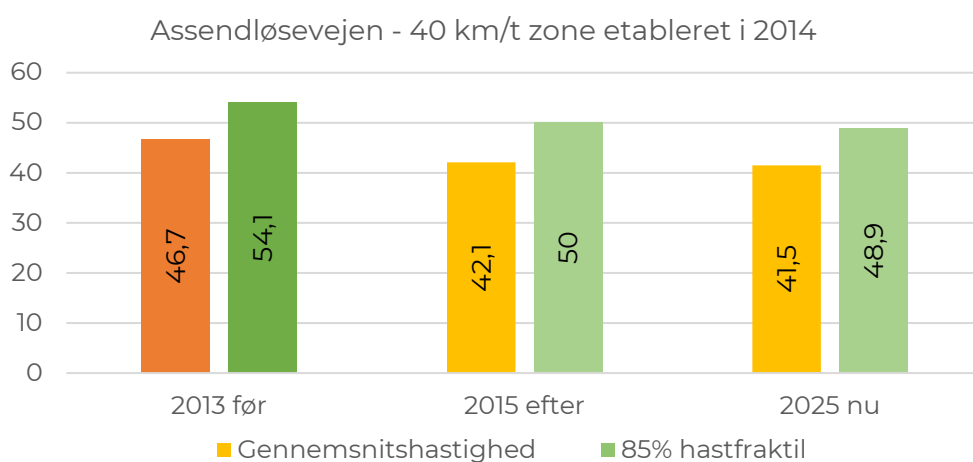


Assendløse

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2014

**Der er etableret 40 km/t zone gennem hele Assendløse i 2014.
Korshavevej og Assendløsevej er omfattet af hastighedszonen.**

Nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.
Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret 2 minus 1 vej samt en række indsnævring-
er. Der var i forvejen bump ved byporte på Assendløsevejen, samt to midterheller.



Ørsted

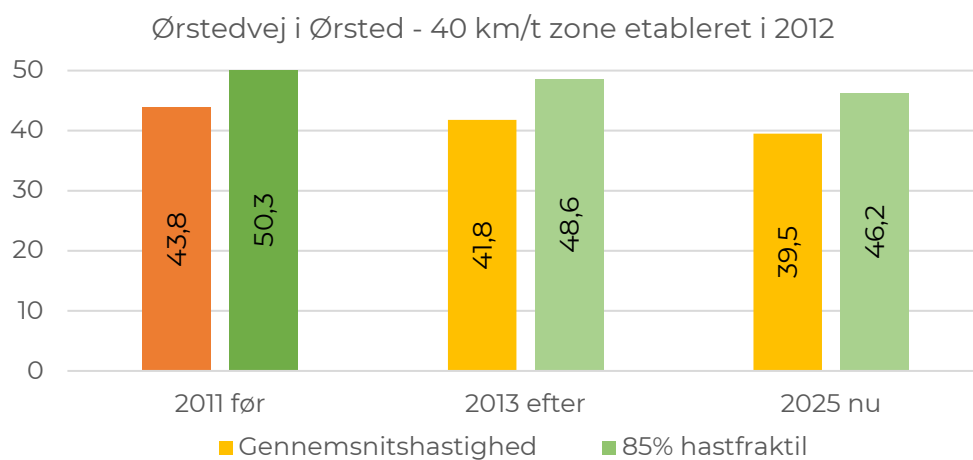
Rød 40 km/t zone blev etableret i 2012

Der er etableret 40 km/t zone i hele Ørsted i 2012.

Ørstedvej og Ørsted Bygade er omfattet af hastighedszonen.

Nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret 2 minus 1 vej og en række chikaner, samt pudebump ved byporte. Ved vestlig byport blev der ligeledes etableret en midterhelle, samt vigeplads for cykler som skal krydse vejen.



Snoldelev

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2011

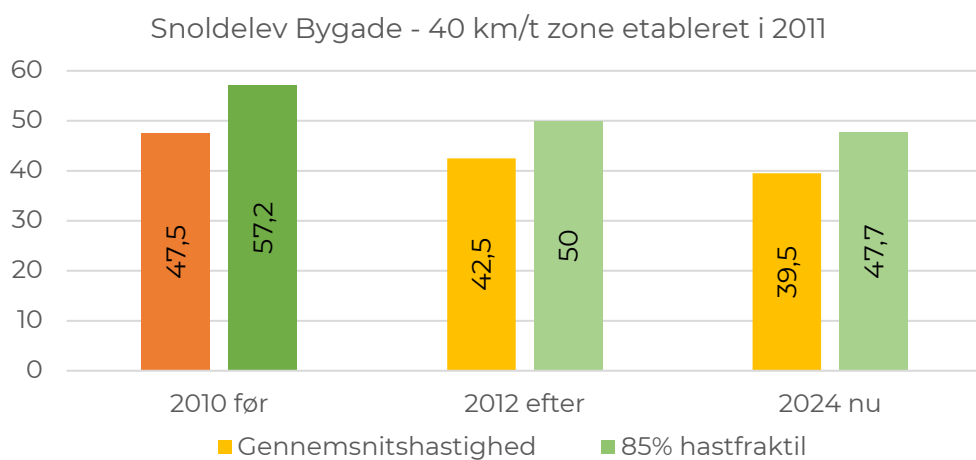
Der er etableret 40 km/t zone i dele af Snoldelev i 2011.

Snoldelev Bygade og Smedegade er omfattet af hastighedszonen.

Nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret bump.

I 2019 blev der etableret 2 minus 1 vej, samt nye chikaner med pudebump, hvilket har haft en god effekt på hastighederne.



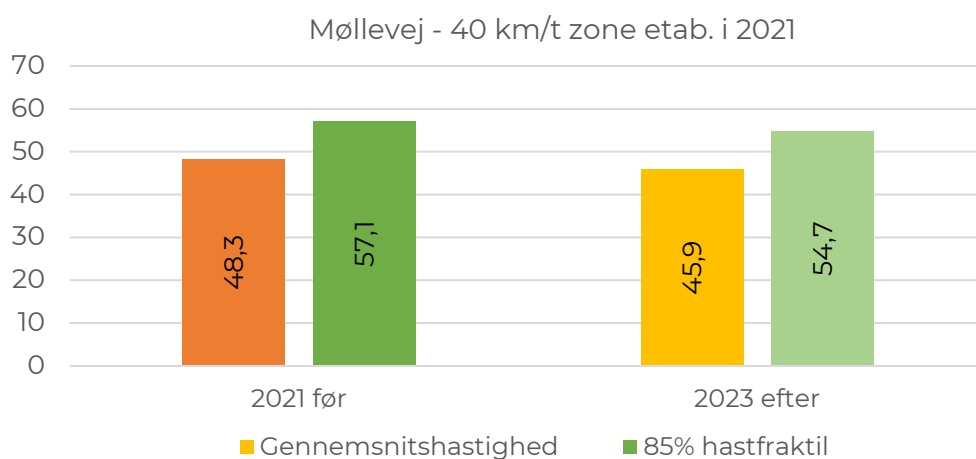
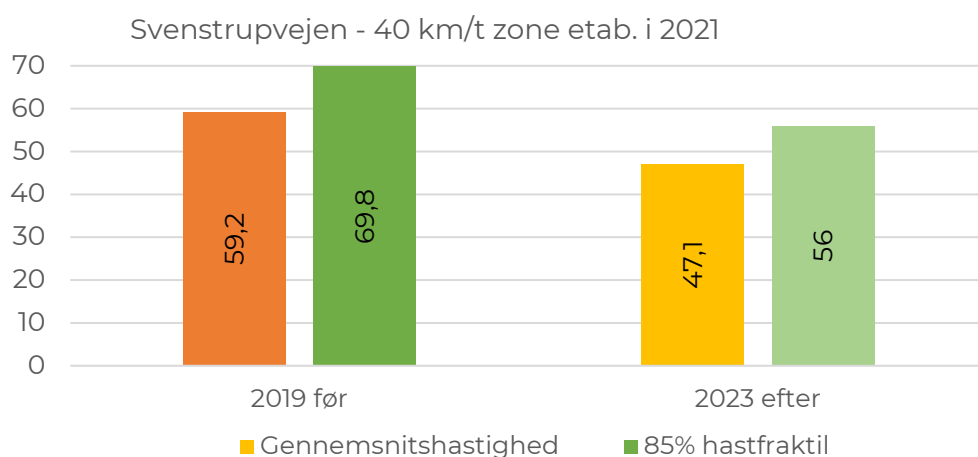
Birkede Skov

Rød 40 km/t zone blev etableret i 2021 / 2022

Svenstrupvejen og Møllevejen er skiltet med C55 40 km/t i 2021 / 2022.

På begge veje har nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Samtidig med den ændrede hastighedsgrænse blev der etableret flere tiltag for at støtte op om nedsættelsen. På både Svenstrupvejen og Møllevej er der etableret 2 minus 1 vej og bump.





Gundsømagle

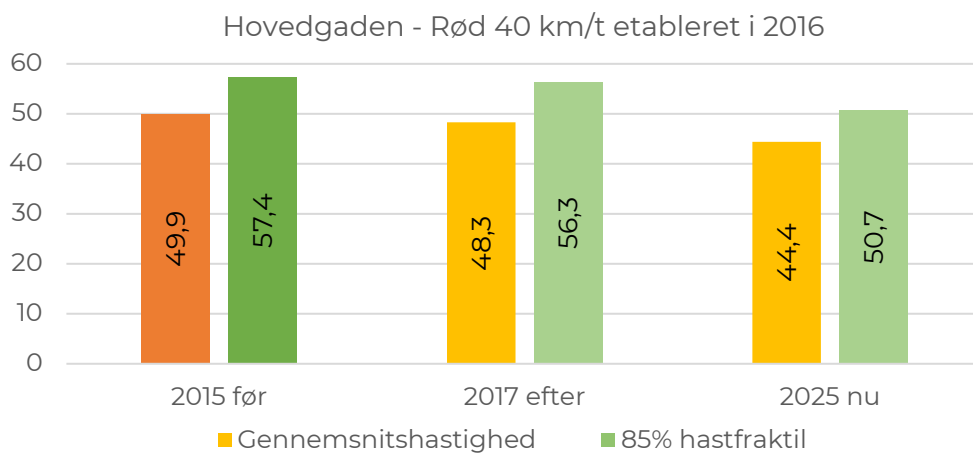
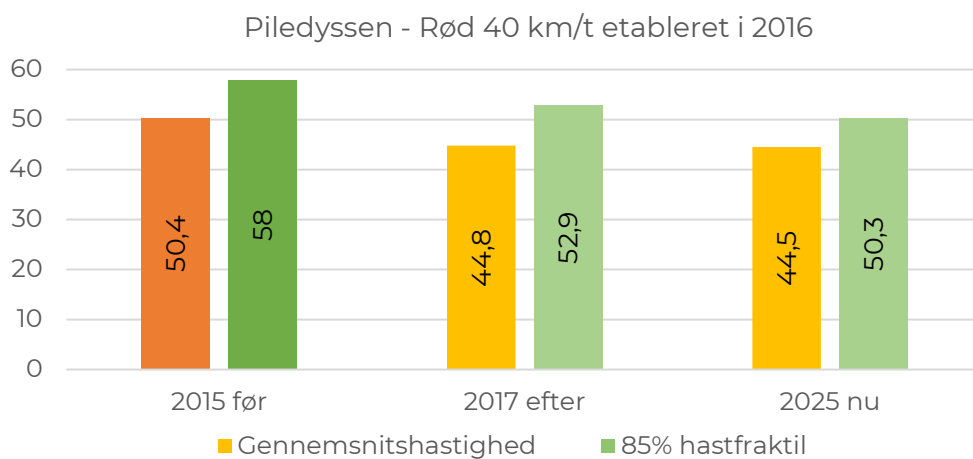
Rød 40 km/t blev etableret i 2016

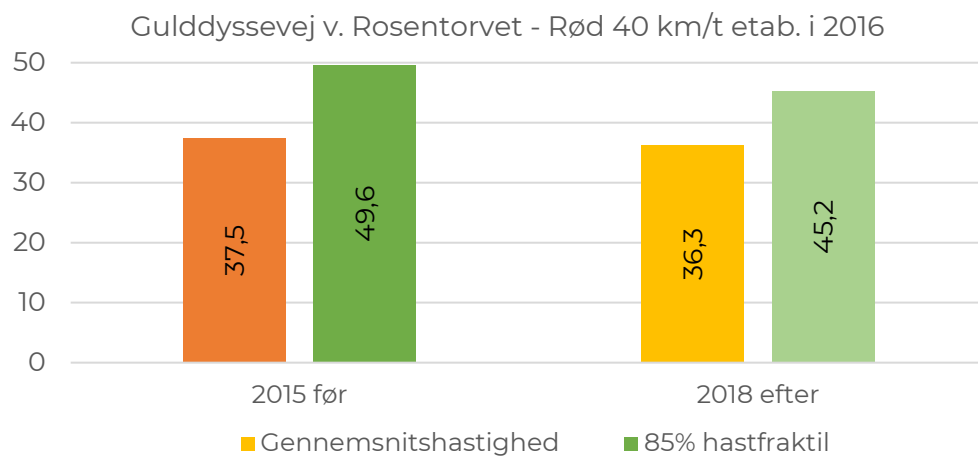
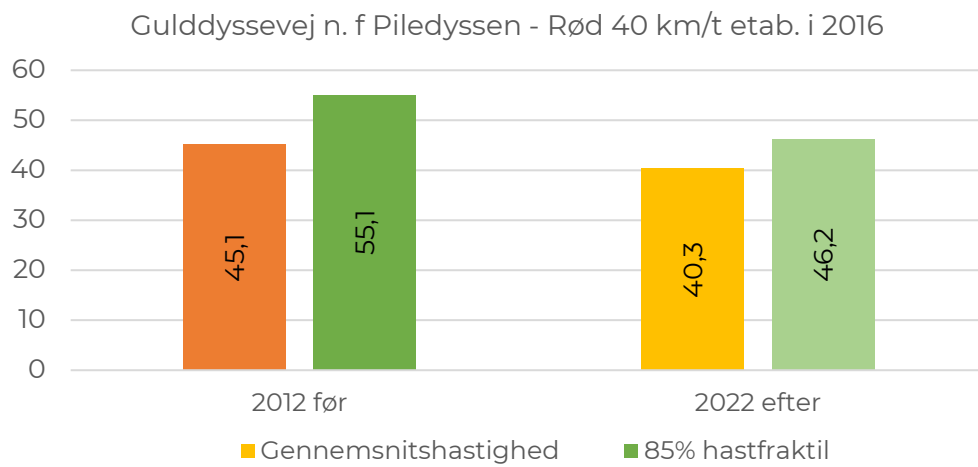
Sognevej, Hovedgaden, Piledyssen, Hejnstrupvej samt Gulddyssevej er skiltet med C55 40 km/t i 2016.

På alle fire veje har nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Samtidig med den ændrede hastighedsgrænse blev der etableret flere tiltag for at støtte op om nedsættelsen.

På Gulddyssevej blev der, ud for Rosentorvet, etableret chikaner i 2017, og i 2019 blev der etableret pudebump ud for chikanerne. Generelt blev afmærkningen i kryds og ved bump genopfrisket. Der er etableret hævet flade i krydset Sognevej/Hejnstrupvej/Gundsømagle Parkvej i 2018.





Gulddyssevej

Svogerslev

Rød 40 km/t strækning blev etableret i Bygaden og på Svogerslev Hovedgade

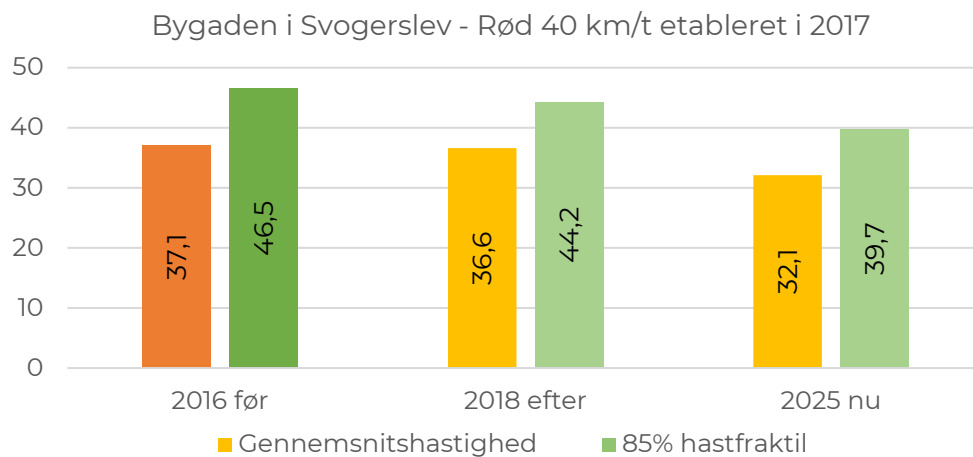
Bygaden og Svogerslev Hovedgade blev skiltet med C55 40 km/t i 2017 og 2018.

For begge veje har nedskiltningen til 40 km/t haft en positiv effekt på hastighederne.

Bygaden

Rød 40 km/t strækning blev etableret i 2017 i Bygaden

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret pudebump og p-lommer. Vigepligten blev ændret ved Nordgaardsvej.

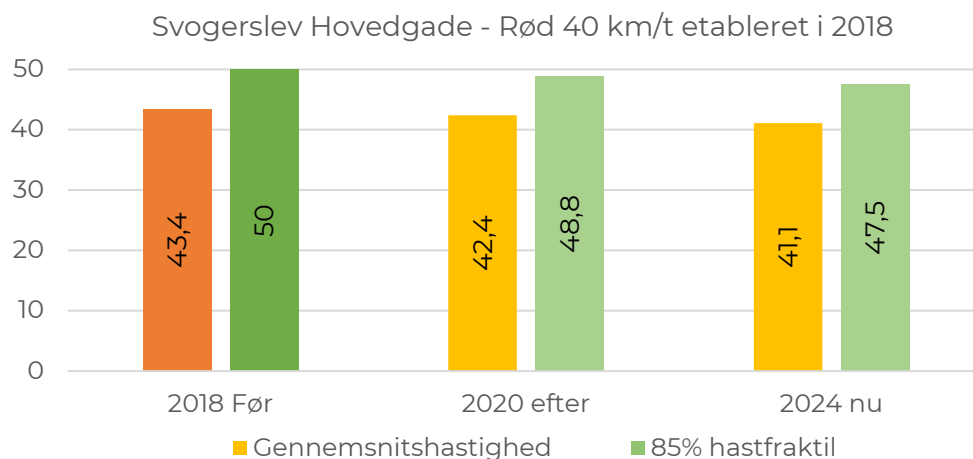


Svogerslev Hovedgade

Rød 40 km/t strækning blev etableret i 2018 i Svogerslev Hovedgade

Samtidig med nedskiltningen til 40 km/t blev der etableret delte stier med kantsten til kørebanen fra Bygaden til Lynghøjen.

På Svogerslev Hovedgade var der i forvejen bump og hævede flader.





Svogerslev Hovedgade



Bygaden i Svogerslev



Hastighedsoverskridelser.

De følgende tabeller og grafer, (tabel 4 og 5) indeholder data som viser hvor de største hastighedsoverskridelser sker. Graferne, (figur 9 og 10), viser hvor mange procent af bilisterne der kører over den tilladte hastighedsgrænse.

Der indgår data fra årene 2023, 2024 og 2025 i de følgende grafer med hastighedsoverskridelser.

I de tilfælde hvor vi har data fra flere år på samme tællesnit, er den nyeste tælling anvendt.

På langt de fleste af de veje som viser sig i graferne herunder er hastighedsgrænsen skiltet ned i forhold til den generelle hastighedsgrænse for byzone eller landeveje.

Landeveje

For landeveje er det ofte på strækninger med 60 eller 70 km/t hvor der er mange bilister som overskrider hastighedsgrænsen.

Byveje

Det er tydeligt at det for byveje gælder at på de strækninger hvor der bliver kørt for stærkt er vejen enten facadeløs eller der er åben mark på en eller begge sider

På de øvrige strækninger i byerne, hvor der er mange som kører over grænsen, er der skiltet med 40 km/t.

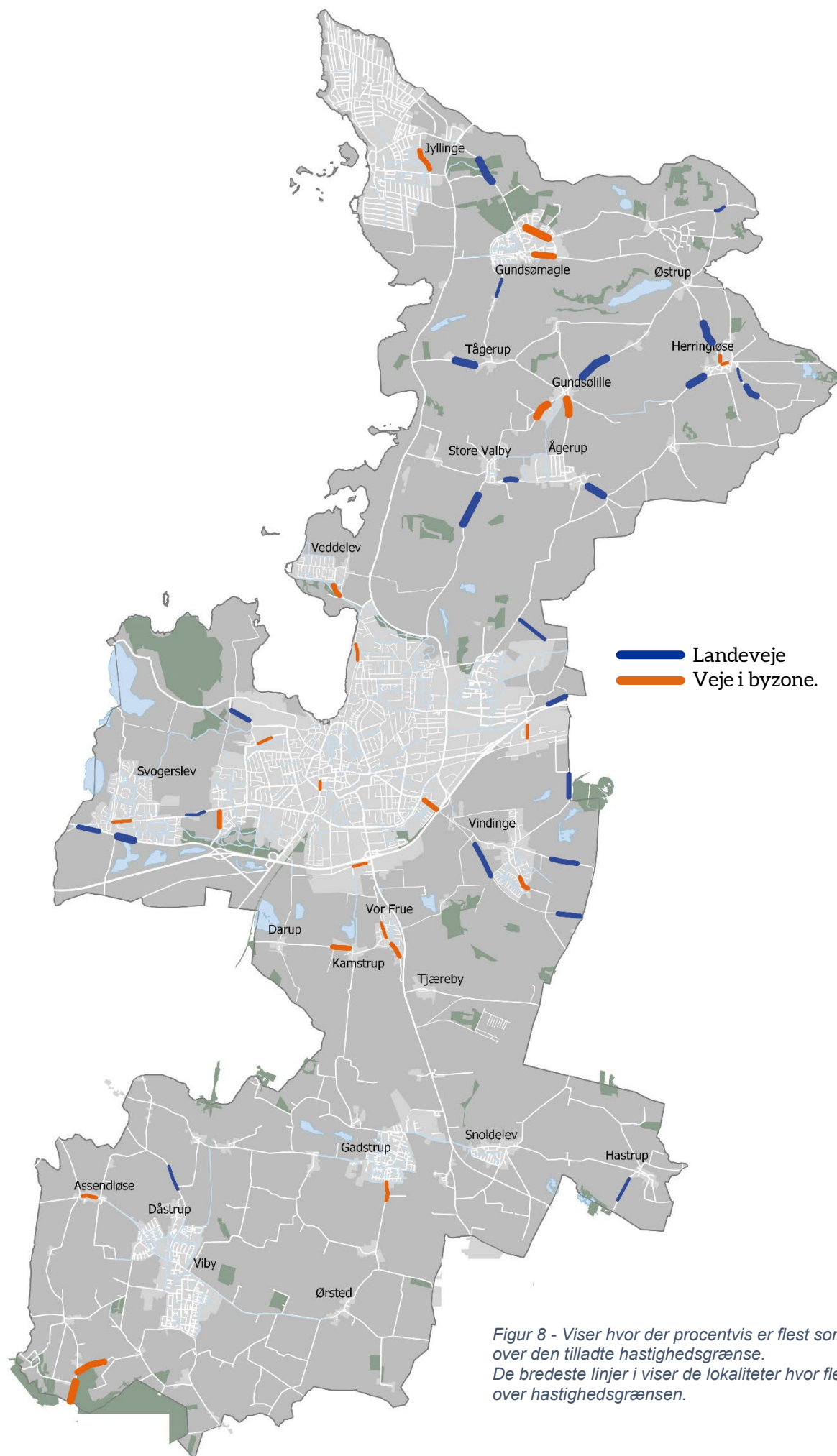
Roskilde kommune deltager hvert år i den landsdækkende fartkampagne fra "Sikker Trafik"

Det er vigtigt at få hastighederne ned, da høj hastighed øger risikoen for alvorlige trafikulykker betydeligt.

For høj fart er en medvirkende faktor i 4 ud af 10 dødsulykker. For høj fart er dermed en af de største dræbere i trafikken.



Fartkampagnen – Kampagnen kører 3 uger i både foråret og i efteråret



Figur 8 - Viser hvor der procentvis er flest som kører over den tilladte hastighedsgrænse. De bredeste linjer i viser de lokaliteter hvor flest kører over hastighedsgrænsen.

Hastighedsoverskridelser i byzone

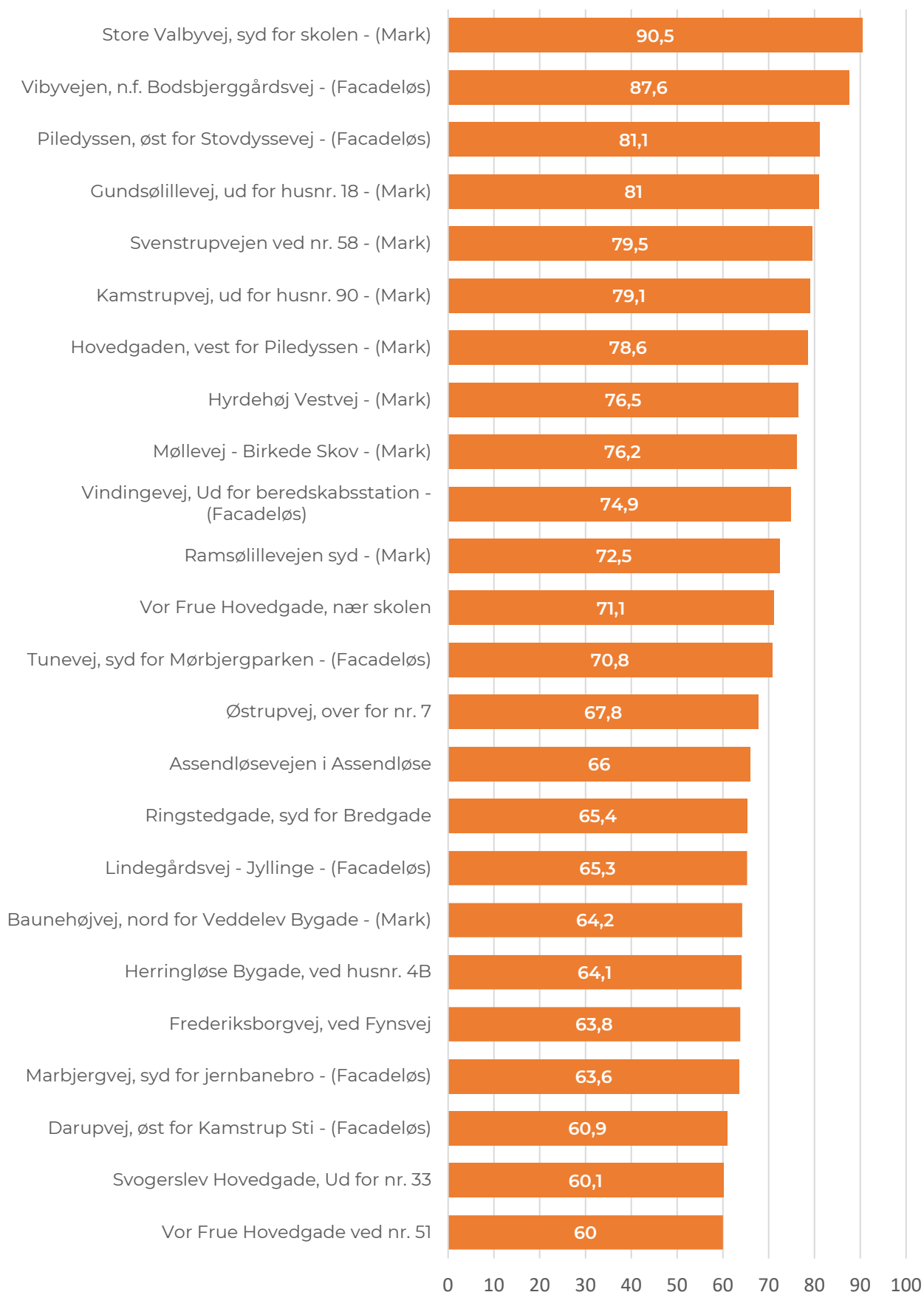
Det er tydeligt at det for byveje gælder at på de strækninger hvor der bliver kørt for stærkt er vejen enten facadeløs, eller der er åben mark på en eller begge sider

På de øvrige strækninger i byerne, hvor der er mange som kører over grænsen, er der skiltet med 40 km/t.

Vejnavn	Hverd. ÅDT	Hastighedsgrænse	Gennemsnitshast	85% fraktil	% over hastighedsgrænse	% over hastighedsgrænse +10km	% over hastighedsgrænse +20km	Talt år
Store Valbyvej, syd for skolen - (Mark)	1.389	40	51,5	60	90,5	54,6	14,4	2025
Vibyvej, n.f. Bodsbjerggårdsvej - (Facadeløs)	4.940	50	58,8	68	87,6	39,1	10,4	2025
Piledysen, øst for Stovdyssevej - (Facadeløs)	4.222	40	44,5	50	81,1	15,8	0,4	2025
Gundsøllevej, ud for husnr. 18 - (Mark)	1.511	40	46,6	55	81	32,6	5,3	2025
Svenstrupvejen ved nr. 58 - (Mark)	497	40	47,1	56	79,5	35	7,7	2023
Kamstrupvej, ud for husnr. 90 - (Mark)	1.268	40	46,6	56	79,1	33,3	6,4	2024
Hovedgaden, vest for Piledysen - (Mark)	2.312	40	44,4	51	78,6	16,5	1,2	2025
Hyrdehøj Vestvej - (Mark)	9.117	50	54,9	63	76,5	21,7	2,9	2024
Møllevej - Birkede Skov - (Mark)	282	40	45,9	55	76,2	31,8	5,8	2023
Vindingevej, Ud for beredskabsstation - (Facadeløs)	12.025	50	54,1	62	74,9	20,2	3,1	2024
Ramsøllevejen syd - (Mark)	1.426	50	54,9	64	72,5	25,2	5,2	2024
Vor Frue Hovedgade, nær skolen	1.182	40	44,4	53	71,1	24,3	2,8	2023
Tunevej, syd for Mørbjergparken - (Facadeløs)	1.329	40	43,7	50	70,8	15,4	2,4	2025
Østrupvej, over for nr. 7	2.481	40	41,8	48	67,8	5,4	0,3	2023
Assendløsevejen i Assendløse	2.858	40	41,5	49	66	10,3	1,2	2025
Ringstedgade, syd for Bredgade	4.618	30	32,6	41	65,4	16,7	3	2024
Lindgårdsvej - Jyllinge - (Facadeløs)	1.696	50	52,9	61	65,3	16,8	2	2024
Baunehøjvej, nord for Veddelev Bygade - (Mark)	2.197	50	52,8	60	64,2	15,3	1,9	2025
Herringsløse Bygade, ved husnr. 4B	2.694	40	41,7	48	64,1	6,8	0,3	2023
Frederiksborgvej, ved Fynsvej	9.001	50	52,4	59	63,8	11,1	1,2	2023
Marbjergvej, syd for jernbanebro - (Facadeløs)	5.503	50	52,7	60	63,6	15,2	2,6	2023
Darupvej, øst for Kamstrup Sti - (Facadeløs)	4.757	50	52,0	60	60,9	13,9	2,2	2024
Svogerslev Hovedgade, Ud for nr. 33	4.701	40	41,1	48	60,1	6,2	0,1	2024
Vor Frue Hovedgade ved nr. 51	1.826	40	41,5	49	60	9,2	0,5	2024

Tabel 4 – Hastigheder på veje i byzone - Sorteret på antallet af bilister i % som kører over den tilladte hastighedsgrænse

% over hastighedsgrænse - By



Figur 9 - Graf med veje i byzone hvor flest bilister kører over hastighedsgrænsen – i procent

Hastighedsoverskridelser på landeveje

For landeveje er det ofte på strækninger med 60 eller 70 km/t, hvor der er mange bilister som overskrider hastighedsgrænsen.

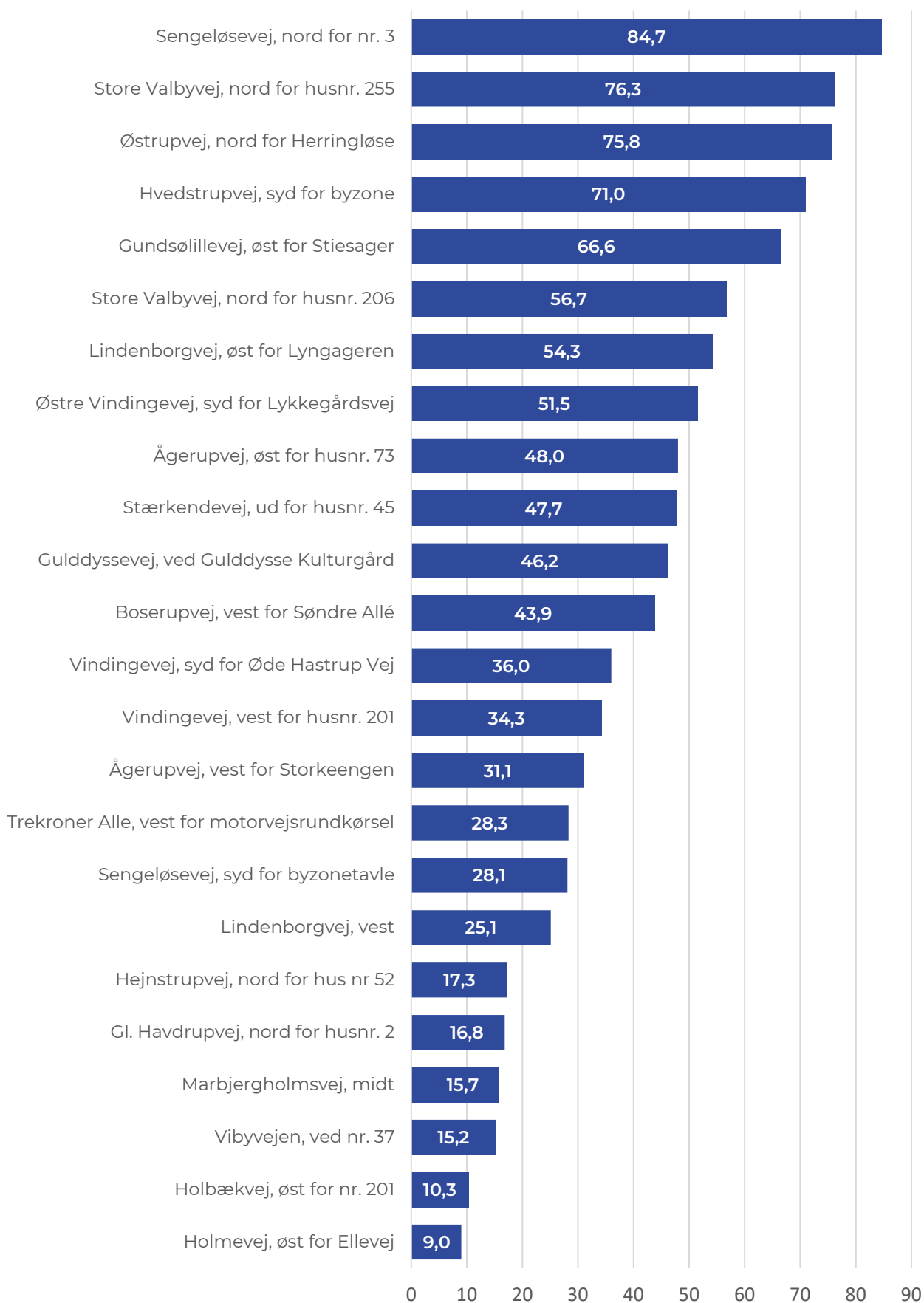
På sengeløsevej er hastigheden sat yderligere ned til 50 km/t på en landevej med marker på begge sider. Der er her mange som kører over den tilladte grænse.

På Sengeløsevej, Gundsøllillevej, Stærkendevej er der afmærket med 2 minus 1 vej.

Vejnavn	Hverd. ÅDT	Hastighedsgrænse	Gennemsnitshast	85% fraktil	% over hastighedsgrænse	% over hastighedsgrænse +10km	% over hastighedsgrænse +20km	Talt år
Sengeløsevej, nord for nr. 3	2.572	50	57,3	65	84,7	34	5,1	2025
Store Valbyvej, nord for husnr. 255	1.284	60	66,4	77	76,3	33,1	9,3	2025
Østrupvej, nord for Herringløse	2.649	60	65,6	74	75,8	25,8	5,4	2023
Hvedstrupvej, syd for byzone	659	50	55,7	66	71	30,3	7,3	2023
Gundsøllillevej, øst for Stiesager	796	60	63,9	74	66,6	24,8	5,7	2025
Store Valbyvej, nord for husnr. 206	3.308	70	71,9	81	56,7	16,8	3,7	2024
Lindborgvej, øst for Lyngageren	8.715	60	60,8	69	54,3	9,2	1	2024
Østre Vindingevej, syd for Lykkegårdsvej	1.985	60	60,2	68	51,5	8,7	1,1	2025
Ågerupvej, øst for husnr. 73	1.623	60	59,9	69	48	11,6	1,5	2025
Stærkendevej, ud for husnr. 45	528	60	58,6	69	47,7	12,9	2,4	2023
Gulddyssevej, ved Gulddysse Kulturgård	4.632	60	59,4	68	46,2	9,5	1,1	2025
Boserupvej, vest for Søndre Allé	1.227	60	59,2	68	43,9	11,2	2,8	2025
Vindingevej, syd for Øde Hastrup Vej	8.943	80	77	84	36	4,2	0,9	2025
Vindingevej, vest for husnr. 201	6.675	80	77,4	84	34,3	4,4	0,8	2025
Ågerupvej, vest for Storkeengen	2.406	60	55,9	65	31,1	6	1,1	2024
Trekroner Alle, vest for motorvejsrundkørsel	9.524	70	65,7	74	28,3	4,1	0,4	2025
Sengeløsevej, syd for byzonetavle	2.576	60	55,2	64	28,1	4,4	0,4	2025
Lindborgvej, vest	7.387	70	65,3	73	25,1	3,2	0,6	2025
Hejnstrupvej, nord for hus nr 52	652	60	52	61	17,3	2,1	0,4	2023
Gl. Havdrupvej, nord for husnr. 2	648	80	68,3	81	16,8	4,7	1,7	2024
Marbjergholmsvej, midt	1.460	80	69,7	80	15,7	3,9	0,8	2025
Vibyvejen, ved nr. 37	5.226	80	69,9	80	15,2	2,1	0,5	2023
Holbækvej, øst for nr. 201	5.918	70	61,2	69	10,3	0,7	0	2024
Holmevej, øst for Ellevej	3.140	60	50,2	58	9	0,6	0	2025

Tabel 5 - Hastigheder på landeveje – Sorteret på antallet af bilister i % som kører over den tilladte hastighedsgrænse

% over hastighedsgrænse - Land



Figur 10 - Graf med landeveje hvor flest bilister kører over hastighedsgrænsen – i procent

Trafikmængder

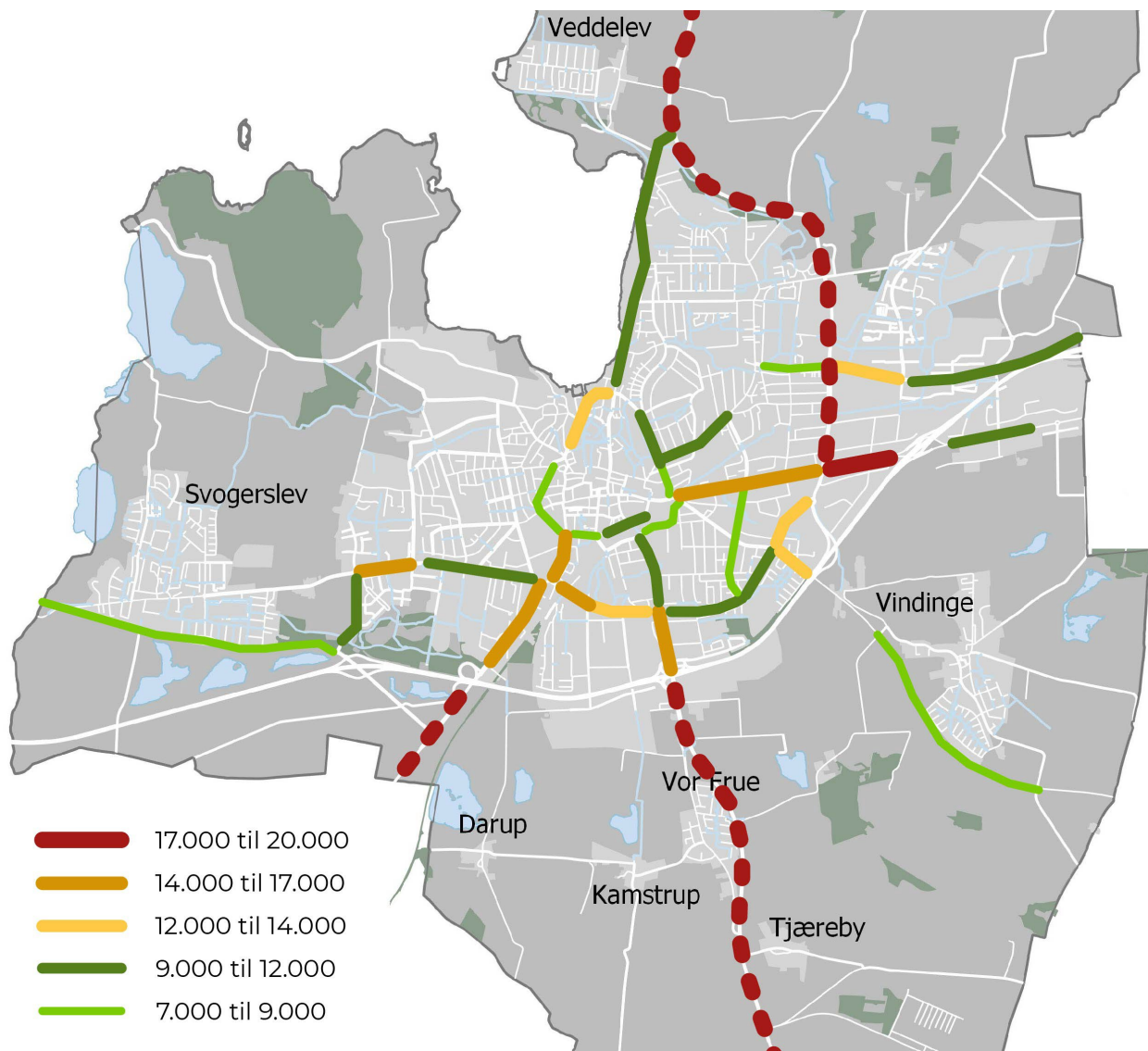
Der indgår data fra årene 2023, 2024 og 2025 i de følgende 4 grafer med trafikmængder og spidstime, (figur 12 til 15)

I de tilfælde hvor vi har data fra flere år på samme tællesnit, er den nyeste tælling anvendt.

Det er tydeligt at de største trafikmængder i kommunen findes på ringvejene i Roskilde, samt på indfaldsvejene til Roskilde by.

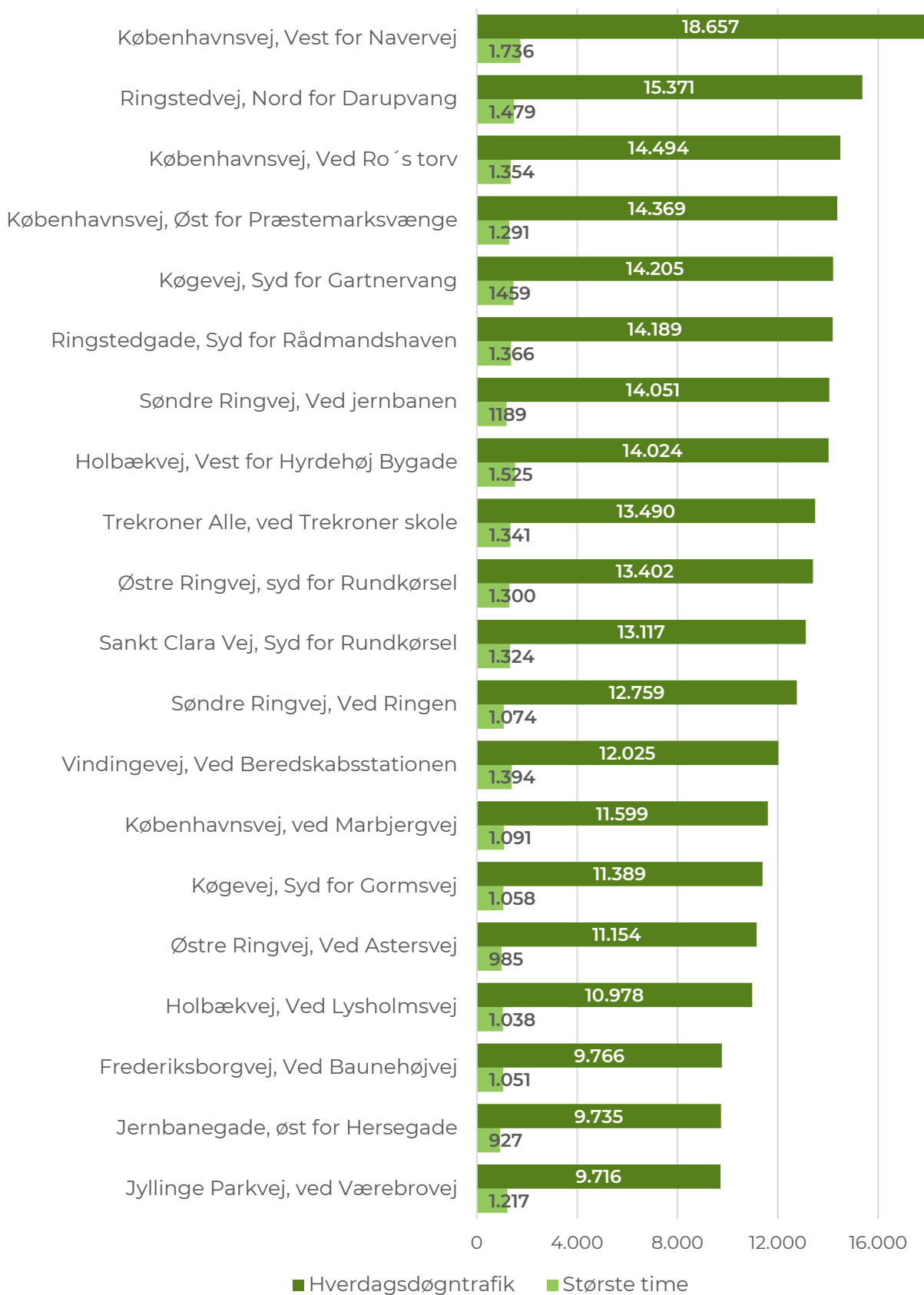
Ser vi på klassifikation af vejene er det hovedsageligt de primære trafikveje i by, samt gennemfartsveje i landzone som bærer de største mængder trafik.

Vejdirektoratet har flere veje som løber gennem Roskilde kommune. Disse veje er markeret med stiplede linjer i figur 11.



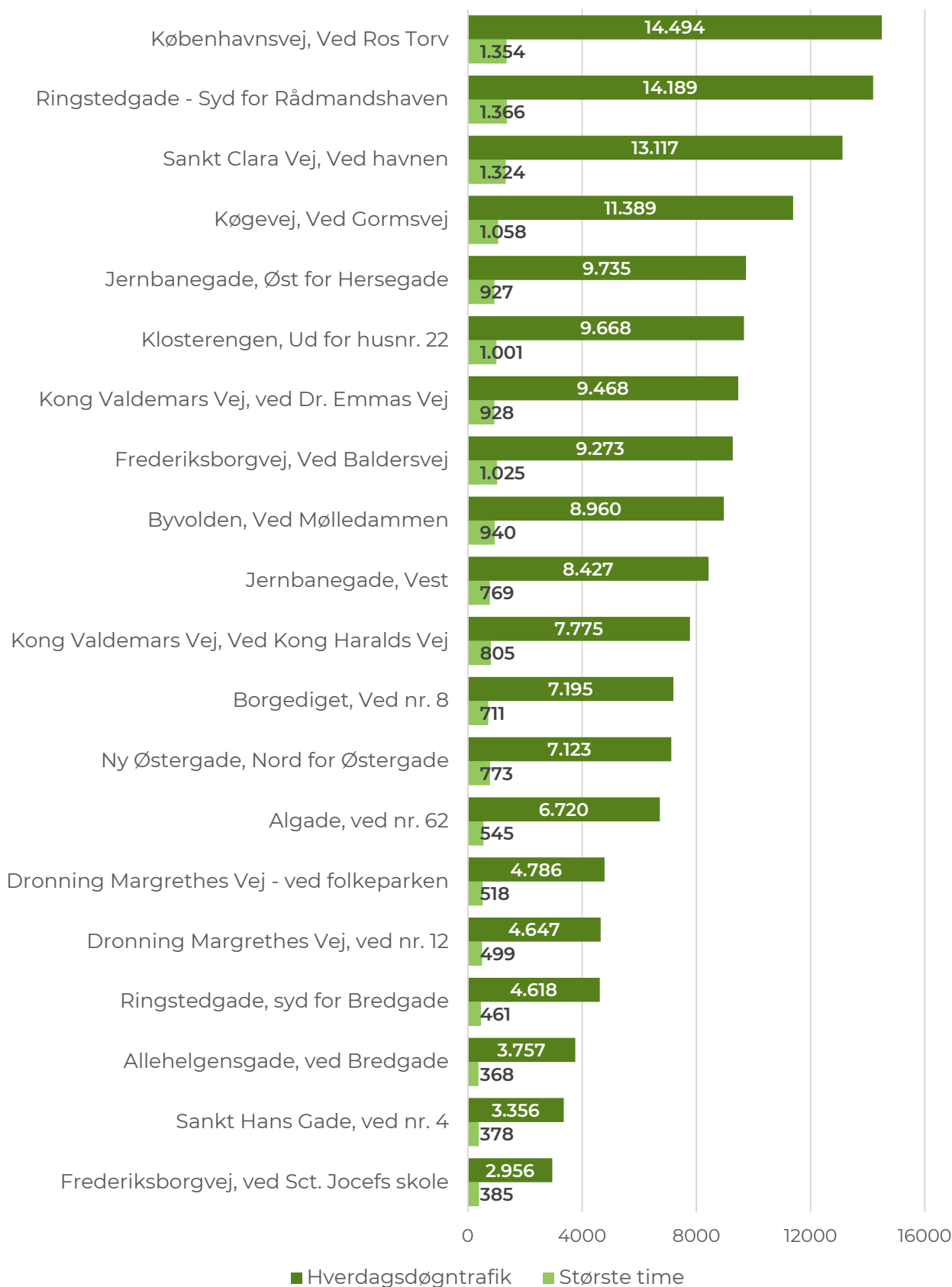
Figur 11 - Kort med største trafikmængder fra årene 2024 og 2025

Hverdagsdøgn og største spidstime Største mængder



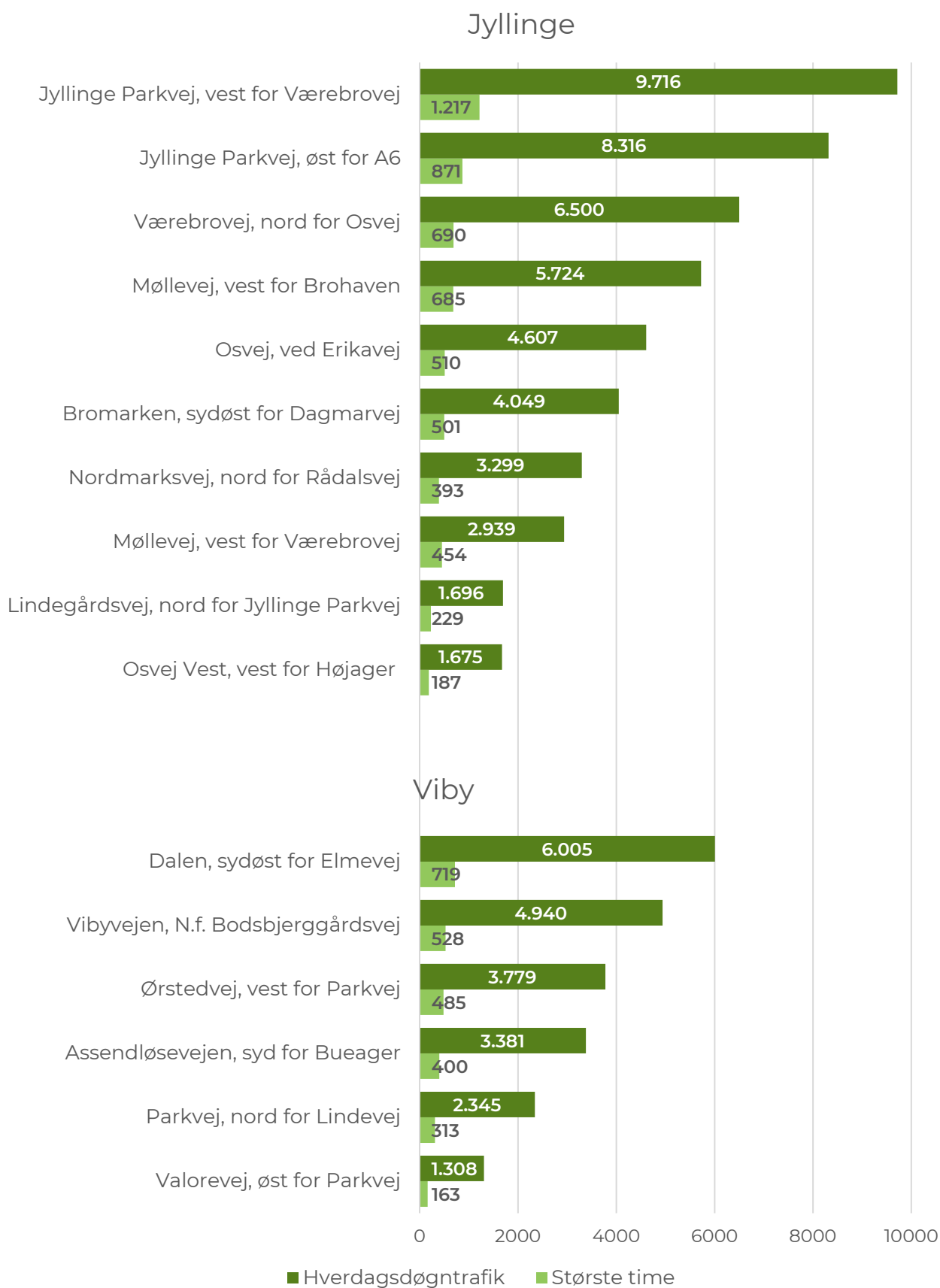
Figur 12 - Graf med de største trafikmængder i Roskilde Kommune

Hverdagsdøgn og største spidstime Roskilde by - Omkring centrum



Figur 13 - Graf med de største trafikmængder i Roskilde by og omkring centrum

Hverdagsdøgn og største spidstime - Områdebyer



Figur 14 - Graf med de største trafikmængder i områdebyerne Jyllinge og Viby

Hverdagsdøgn og største spidstime - Land



Figur 15 - Graf med de største trafikmængder på landeveje

Nøgletal for motorkøretøjer i 2025

Der er i 2025 gennemført 104 trafiktællinger og 28 cykeltællinger.

19 af trafiktællingerne er udført med TOPO boks, de resterende er udført med tælleslanger.

Tællingerne fra 2025 er hovedsageligt talt i marts, april og maj, samt september og oktober.

Roskilde kommune følger årligt udviklingen på et antal nøglelokaliteter, hvor der tælles hvert eller hvert andet år. Hertil kommer ad hoc tæl-

linger på steder, hvor der er brug for at klarlægge behovet for nye tiltag i forhold til vejens form, beskaffenhed eller trafiksikkerheden.

De følgende to tabeller, (tabel 6 og 7) indeholder henholdsvis data for trafikmængder samt data for hastigheder.

Tabellerne er sorteret alfabetisk.



Nøgletal for 2025 – Mængder

Vejbeskrivelse	Lokalitet	ÅDT	Hver dags DT	Last- bil ÅDT	Morgen spidstime		Aften spidstime	
					Antal	Kl.	Antal	Kl.
Allehelgensgade	Ml. Borchgade og Bredgade	3.291	3.757	230	333	07:24	309	14:55
Allehelgensgade	25 meter nord for Jernbanegade	1.847	2.118	183	181	07:40	178	14:55
Assendløsevejen	Ud for nr 26	2.749	2.858	134	261	07:12	297	15:12
Assendløsevejen	Ml. Præstebro og Bueager	2.958	3.381	123	380	07:12	391	15:10
Baunehøjvej	130 meter nord for Veddelev Bygade	2.059	2.197	76	231	07:18	215	16:07
Bistrup Allé	130 meter vest for vej til P-plads og rens- ningsanlæg	693	749	56	67	08:06	83	14:35
Bjergmarken	I lygtepæl 50 meter syd for indkørsel til nr. 6	986	1107	58	96	06:54	152	14:17
Blågårdsstræde	Ved hus nr. 5 på parkeringsforbudstavle	824	948	20	86	07:25	111	15:10
Borgediget	Ud for husnr. 8	6.530	7.195	223	674	07:17	665	14:42
Boserupvej	Midt mellem Møllehusvej og Lindegårdsparken	1.706	1.884	75	167	07:00	210	14:22
Boserupvej	Vest for Søndre Allé	1.223	1.227	54	108	08:06	121	15:12
Brordrupvej	Mellem Solvænget og Biensvej	2.350	2.536	220	261	07:15	269	15:22
Bygaden - Svoger- slev	På tavle med bump overfor hus nr. 24B	200	213	4	19	07:30	24	15:45
Dalen	Ud for nr. 12 - 35 meter syd/øst for Elmevej	5.676	6.005	352	542	07:15	651	15:12
Dronning Margre- thes Vej	Ud for nr. 12	4.128	4.647	156	441	07:15	454	14:45
Dronning Margre- thes Vej	ml. Klosterengen og Sankt Peders Stræde	4.238	4.786	225	483	07:17	466	14:45
Duevej	Ml. Lærkevej og Drosselvej	1.735	1.909	34	229	07:15	197	15:40
Frederiksborgvej	ud for nr. 7 og endegavl til skolebygning	2.555	2.956	74	364	07:15	286	14:52
Frederiksborgvej	150 m. Nord for Baldersvej	8.292	9.273	265	988	07:15	899	15:02
Fælledvej	ml. Parkvej og Parkvænget	4.727	5.383	130	505	07:15	556	14:55
Grønnegade	I standsningsforbudstavle ved husnr. 9	1.104	1.251	28	102	07:30	121	14:55
Gulddyssevej	Ud for Gulddysse Kulturgård nr 70	3.955	4.632	93	668	07:05	594	15:27
Gundsøllillevej	Ud for nr 18	1.320	1.511	70	204	07:18	184	15:27
Gundsøllillevej	Ud for nr 60. 200 m øst for Stiesager	727	796	65	120	08:07	99	14:17
Gundsømagle Parkvej	2. lygtepæl nord for Kirkegårdsstien	1.534	1.728	61	228	07:15	219	15:27
Haraldsborgvej	ml. Strandparken og Baldersvej	2.424	2.656	151	267	07:24	280	15:52
Hastrupvej	ved nr. 5	713	834	54	98	06:54	112	15:17
Helligkorsvej	Ud for nr 46	911	999	25	102	07:18	112	15:57
Herregårdsvej	100 m. syd for Havslunde	5.496	6.083	258	564	07:17	581	15:40
Herregårdsvej	Ml. Egegårdsvej og Egegårdsparken	2.516	2.891	220	314	07:20	324	15:57
Himmelev Sogne- vej	ud for indkørsel til nr. 63	1.729	1.795	147	178	07:22	197	15:52
Holbækvej	350 m vest for Hyrdeshøj Bygade	12.543	14.024	502	1.361	07:15	1.444	14:52
Holmevej	100 m øst for Ellevej	2.790	3.140	92	452	07:06	434	15:25

Vejbeskrivelse	Lokalitet	ÅDT	Hver dags DT	Last- bil ÅDT	Morgen spidstime		Aften spidstime	
					Antal	Kl.	Antal	Kl.
Hyrdehøj Alle	Ved indkørsel til husnr 24	325	365	12	31	08:00	35	15:00
Håndværkervej	I lygtepæl ud for Håndværkervej Nr. 76	1.404	1.694	114	192	07:22	170	14:15
Håndværkervej	I lygtepæl ud for Håndværkervej Nr. 56	1.233	1.468	126	195	06:25	155	14:15
Jernbanegade	Midt ml. Kornerups vænge og Allehelgens- gade	7.948	8.427	389	564	07:32	727	14:52
Jyllinge Parkvej	175 m vest for Frederiksborgvej	8.014	8.316	334	768	07:03	843	15:27
Kildehusvej	Mellem husnr. 11 og 13 - Ved spærreflade	355	363	8	23	07:55	44	16:07
Klosterengen	3. lygtepæl fra rundkørsel, udfor nr. 21	8.670	9.668	249	842	07:21	926	15:02
Kong Valdemars Vej	Nord for Kong Haraldsvej	7.208	7.775	367	647	07:15	698	15:17
Kong Valdemars Vej	35 meter nord for Dr. Emmasvej	8.671	9.468	247	781	07:24	875	15:22
Kongemarksvej	Lige syd for torontoanlæg ved sti krydsning	2.261	2.548	158	219	07:17	240	16:04
Kornvej	Lige syd for nr. 46	160	177	5	18	07:18	21	15:22
Kærvej	7 m syd for indkørsel til husnr. 1	379	418	2	62	07:12	43	15:19
Kærvej	I lygtepæl ca. over for hus nr. 8A	337	373	3	54	07:12	41	15:23
Københavnsvej	Ml. Præstemarksvænge og Østre Ringvej	13.179	14.369	503	1.175	07:24	1.236	15:22
Københavnsvej	Ud for nr. 154	17.170	18.657	1.257	1.522	07:30	1.664	15:05
Københavnsvej	Ml. skole og Marbjergvej. Lige vest for nr 266	10.669	11.599	1.013	994	07:24	1.028	15:05
Køgevej	Ml. Gormsvej og Østervang	10.544	11.389	564	962	07:42	1.024	14:40
Køgevej	Ml. Gartnervang og Roskildevænget	13.826	14.205	591	1.074	07:12	1.349	14:27
Langebjerg	2. lygtepæl mod vest - Ved indkørsel til nr. 12	894	1.099	190	103	07:30	105	14:55
Langebjerg	3. lygtepæl mod øst - Overfor 15C	372	470	46	40	06:31	28	14:26
Lille Valbyvej	50 meter vest for nr. 3	412	436	45	35	07:32	44	15:00
Lindenborgvej	På parkeringsskiltet øst for parkeringsbanen	6.382	7.387	215	711	07:00	800	15:15
Låddenhøj	70 meter nord for Wiemosen	4.757	5.195	142	419	07:15	570	14:32
Låddenhøj	Ml. Bjergmarken og Møllehusvej, Ca ml. Rørmosen 31 og 37	2.414	2.649	124	221	07:30	302	14:35
Marbjergholms- vej	Midt på lige stykke	1.219	1.460	41	223	07:15	218	15:35
Motelvej	I lygtepæl mellem Motelvej 17 og 19	3.001	3.414	157	336	07:17	339	14:51
Motelvej	Ud for bagsiden af Tulipanvej nr. 6 - 8	168	182	2	19	08:30	24	16:18
Møllehusvej	Lygtepæl 34 m. nord for sti til Nygade, Ud for Nygade 20	3.904	4.279	187	336	07:30	448	14:35
Møllehusvej	Mellem Låddenhøj og Boserupvej	2.945	3.318	79	315	07:33	407	14:30
Møllevej - Jyllinge	50 m vest for Brohaven	5.520	5.724	135	621	07:00	653	15:37
Parkvej - Viby	Mellem Rosenvænget og Lindevej	2.208	2.345	79	234	07:12	240	15:37
Piledysen	Ml. Stendyssevej og Gulddysse Skovvej	3.572	4.222	117	574	07:00	589	15:30
Præstemarksvej	På Vejnavneskilt Hejrevej, tæt på hus nr. 72	896	1.032	51	115	07:09	121	15:27
Ringstedgade	Rådmandshaven og Søndre Ringvej	13.126	14.688	376	1.005	07:37	1.284	14:48
Ringstedgade	140 m syd for Rådmandshaven	12.721	14.189	480	1.064	07:12	1.281	14:42
Sankt Clara Vej	Ml. Skt. Ib's vej (rundkørsel) og Strandengen	11.961	13.117	306	1.194	07:15	1.263	15:00
Sankt Hans Gade	Ud for nr 4 (daginstitution)	3.062	3.356	127	339	07:27	349	14:40
Sengeløsevej	Lige inde for byzonen i Herringløse	2.180	2.599	76	395	07:10	330	15:20

Vejbeskrivelse	Lokalitet	ÅDT	Hver dags DT	Last-bil ÅDT	Morgen spidstime		Aften spids-time	
					Antal	Kl.	Antal	Kl.
Sengeløsevej	I sving, 230 meter syd for byzonetavle til Herringløse	2.166	2.576	76	395	07:10	329	15:17
Sengeløsevej	Ca. 125 m NV for nr 3	2.165	2.572	70	395	07:10	328	15:17
Slæggerupvej	Mellem husnr. 202B og 203	1.029	1.207	32	140	07:15	133	15:10
Smedegade	Over for Psykiatrien og nr. 15	270	286	21	30	07:30	30	15:27
Sognevej	60 m Øst for byport	3.201	3.489	149	449	07:15	414	15:20
Stenagervej	I lygtepæl mellem hus nr. 8 og 10	95	106	2	11	07:55	17	15:27
Store Gråbrødre-stræde	I lygtepæl i østlig ende af hus nr. 14	213	233	11	13	08:12	24	16:15
Store Valbyvej	MI. Byzonetavle og P-plads ved skolen	1.180	1.389	43	199	07:15	170	15:42
Store Valbyvej	100 meter nord for indkørsel til husnr. 255	1.088	1.284	41	195	07:10	163	15:42
Store Valbyvej	Udfor husnr. 263	1.086	1.280	38	194	07:10	161	15:42
Stærkendevej	Ved husnr. 9	1.265	1.499	114	170	07:09	192	14:57
Støden	ml. Byvolden og Store Højbrøndsstræde	3.298	3.753	193	283	07:30	355	14:42
Syvvejen	MI. Favrebjerg og jernbanen	938	1.044	106	114	07:06	119	15:10
Søndre Ringvej	Overfor nr. 22	11.411	12.759	404	985	07:27	1.040	14:32
Søndre Ringvej	Mellem Jernbanen og Maglegårdsvej	12.640	14.051	324	1.069	07:24	1.141	14:55
Tingvej	MI. Mejeristræde og Smedestræde	2.132	2.410	139	214	07:15	283	15:20
Tingvej	60 m vest for Højvanggård	3.245	3.447	133	309	07:10	342	15:11
Trekroner Alle	Ud for Trekroner skole, 80 m. vest for indkørsel til skolen	12.558	13.490	466	1.235	07:24	1.276	15:00
Trekroner Alle	150 meter vest for motorvejsrundkørsel	8.369	9.524	515	1.035	07:21	977	15:10
Tunevej	100 meter syd for Mørbjergparken	1.159	1.329	91	132	07:15	147	15:27
Veddelev Bygade	I lygtepæl ved indkørsel til hus nr. 24	396	415	41	36	07:27	43	15:47
Vibyvejen	Ca. 100 m N.f. Bodsberggårdsvej	4.299	4.940	222	486	07:00	482	14:52
Vindingevej	MI. Snerlevej og Guldblommevej	5.292	6.138	140	589	07:15	726	15:00
Vindingevej	400 syd for Øde Hastrup Vej	8.110	8.943	891	946	07:06	1.055	14:52
Vindingevej	70 meter vest for indkørsel til nr. 201	6.104	6.675	385	666	07:03	691	15:12
Ørstedvej	Ud for hus nr.28	3.089	3.272	198	329	07:06	345	15:15
Ørstedvej	MI. Parkvej og Damgårdsvej	3.531	3.779	152	449	07:12	400	15:02
Østbyvej	75 meter øst for Præstemarksvej	6.979	7.758	192	766	07:15	771	15:07
Østre Kirkevej	I lygtepæl mellem husnr. 8 og 12	441	490	15	46	07:05	56	15:27
Østre Ringvej	75 m Vest for Astersvej	10.562	11.154	421	781	07:15	944	15:10
Østre Vindingevej	300 meter syd for Lykkegårdsvej	1.677	1.985	47	270	07:15	240	15:25
Østrupvej	40 m syd for Ellevej	3.809	4.246	354	634	07:03	553	15:30
Ågerupvej	75 meter vest for Bakkeengen	1.963	2.134	110	165	07:18	211	15:15
Ågerupvej	100 meter øst for husnr 73	1.483	1.623	69	180	07:03	179	15:27

Tabel 6 - Nøgletal for 2025 – Med fokus på mængder

Nøgletal for 2025 – Hastigheder

Vejnavn	Lokalitet	Hverd. DT	Gennem snits Hast	Hast grænse	15% fraktil	85% fraktil
Allehelgensgade	MI. Borchgade og Bredgade	3.757	26,8	30	19,6	34,2
Allehelgensgade	Ved bussignal - 25 meter nord for Jernbane- gade	2.118	28,7	30	22,5	33,7
Assendløsevejen	Ud for nr 26	2.858	41,5	40	35,1	48,9
Assendløsevejen	MI. Præstebro og Bueager	3.381	45,1	50	38,6	51,8
Baunehøjvej	130 meter nord for Veddelev Bygade	2197	52,8	50	45,8	60,1
Bistrup Allé	130 meter vest for vej til P-plads og rens- ningsanlæg	749	48,1	50	38,6	57,3
Bjergmarken	I lygtepæl 50 meter syd for indkørsel til nr. 6	1.107	45,3	50	38,3	52,5
Blågårdsstræde	Ved hus nr. 5 på parkeringsforbudstavle	948	28	30	20,6	34,9
Borgediget	Ud for husnr. 8	7195	38,7	50	32	45,3
Boserupvej	Midt mellem Møllehusvej og Lindegårdsparken	1.884	36,8	50	31,1	42,8
Boserupvej	Vest for Søndre Allé	1227	59,2	60	50,3	68,4
Brordrupvej	Mellem Solvænget og Biensvej	2.536	46,6	50	40,4	53,7
Bygaden - Svogerslev	På tavle med bump overfor hus nr. 24B	213	32,1	40	24	39,7
Dalen	Ud for nr. 12 - 35 meter syd/øst for Elmevej	6.005	38,3	50	27,3	48,1
Dronning Margrethes Vej	Ud for nr. 12	4.647	33,6	50	27,4	39,4
Dronning Margrethes Vej	ml. Klosterengen og Sankt Peders Stræde	4.786	32,9	50	26,5	39,2
Duevej	MI. Lærkevej og Drøsselvej	1.909	32,5	50	23,7	39,4
Frederiksborgvej	ud for nr. 7 og endegavl til skolebygning	2.956	31,1	50	22,6	38,9
Frederiksborgvej	150 m. Nord for Baldersvej	9273	47,2	50	41,5	53,3
Fælledvej	ml. Parkvej og Parkvænget	5383	44,8	50	38,7	51,1
Grønnegade	I standsningsforbudstavle ud for døren til husnr. 9	1251	28,9	30	22,1	35,1
Gulddyssevej	Ud for Gulddysse Kulturgård nr 70	4.632	59,4	60	51,8	67,9
Gundsøllillevej	Ud for nr 18	1.511	46,6	40	38,3	54,9
Gundsøllillevej	Ud for nr 60. 200 m øst for Stiesager	796	63,9	60	55,2	73,9
Gundsømagle Parkvej	2. lygtepæl nord for Kirkegårdsstien	1728	47,2	50	39,5	54,8
Haraldsborgvej	ml. Strandparken og Baldersvej	2.656	43,6	50	36	51
Hastrupvej	ved nr. 5	834	65	80	55,4	74,7
Helligkorsvej	Ud for nr 46	999	40	40	31,1	48
Herregårdsvej	100 m. syd for Havslunde	6.083	49,3	50	43,2	55,2
Herregårdsvej	MI. Egegårdsvej og Egegårdsparken	2.891	45,1	50	38,1	52,4
Himmelev Sognevej	ud for indkørsel til nr. 63	1.795	40,8	50	33,7	48,3
Holbækvej	350 m vest for Hyrdehøj Bygade	14.024	48,3	50	42,4	54,5
Holmevej	100 m øst for Ellevej	3.140	50,2	60	42,7	58,3

Vejnavn	Lokalitet	Hverd. DT	Gennem snits Hast	Hast grænse	15% fraktil	85% fraktil
Hovedgaden	ca. 180 m vest for Piledysen	2.312	44,4	40	38,1	50,7
Hyrdehøj Alle	På tavle med p-forbud i nordside, Ved indkørsel til husnr 24	365	26,4	50	20,8	32,2
Håndværkervej	I lygtepæl ud for Håndværkervej Nr. 76	1.694	36,4	50	23,1	47,2
Håndværkervej	I lygtepæl ud for Håndværkervej Nr. 56	1.468	36,2	50	24,9	46,8
Jernbanegade	Ml. Kornerups vænge og Allehelgensgade	8427	38,1	50	31	45
Jyllinge Parkvej	175 m vest for Frederiksborgvej	8.316	51,2	50	45,2	58
Kildehusvej	Mellem husnr. 11 og 13 - Ved spærreflade	363	27,8	50	17,6	38,5
Klosterengen	3. lygtepæl fra rundkørsel, udfor nr. 21	9.668	45,6	50	40	52,1
Kong Valdemars Vej	Nord for Kong Haraldsvej	7.775	39,6	50	33,1	45,8
Kong Valdemars Vej	35 meter nord for Dr. Emmasvej	9.468	48,6	50	42,9	54,3
Kongemarksvej	På lygtepæl lige syd for torontoanlæg ved sti krydsning	2.548	39,9	40	32,4	47,5
Kornvej	På advarselstavle med Bump, syd for nr. 46	177	26,3	50	20,3	32,8
Kærvej	7 m syd for indkørsel til husnr. 1	418	29,2	40	22,6	35
Kærvej	I lygtepæl ca. over for hus nr. 8A	373	28,2		21,2	34,7
Københavnsvej	Ml. Præstemarksvænge og Østre Ringvej	14.369	41,9	50	35,6	48,7
Københavnsvej	Ud for nr. 154	18657	47,3	50	40,6	54,3
Københavnsvej	Ml. skole og Marbjergvej. Lige vest for nr 266	11.599	54,5	60	47,6	61,3
Køgevej	Ml. Gormsvej og Østervang	11.389	44,6	50	37,7	51,2
Køgevej	Ml. Gartnervang og Roskildevænget	14205	44,4	50	32,3	53,9
Langebjerg	2. lygtepæl mod vest - Ved indkørsel til nr. 12	1099	30,6	50	22,2	38,2
Langebjerg	3. lygtepæl mod øst - Overfor 15C	470	38,9	50	30,3	47,3
Lille Valbyvej	50 meter vest for nr. 3	436	48,8	60	39,9	58,7
Lindenborgvej	På parkeringsskiltet øst for parkeringsbanen	7.387	65,3	70	57,2	73,1
Låddenhøj	70 meter nord for Wiemosen	5.195	48,9	50	42,7	54,9
Låddenhøj	Ml. Bjergmarken og Møllehusvej, Ca ml. Rørmosen 31 og 37	2.649	51,9	50	45,2	59,4
Marbjergholmsvej	Midt på lige stykke	1.460	69,7	80	58,6	80,4
Motelvej	I lygtepæl mellem Motelvej 17 og 19	3.414	43,2	50	36	50
Motelvej	Ud for bagsiden af Tulipanvej nr. 6 - 8	182	33,7	50	26,7	39,9
Møllehusvej	Lygtepæl 34 m. nord for sti til Nygade, Ud for Nygade 20	4279	46,2	50	40,2	52,7
Møllehusvej	Mellem Låddenhøj og Boserupvej	3.318	42,8	50	36,2	49,2
Møllevej - Jyllinge	50 m vest for Brohaven	5.724	46,9	50	40,2	53,9
Parkvej - Viby	Mellem Rosenvænget og Lindevej	2.345	49,5	50	42,8	56,1
Piledysen	Ml. Stendyssevej og Gulddysse Skovvej	4.222	44,5	40	38,7	50,3
Præstemarksvej	På Vejnavneskiltet Hejrevej i østside,	1.032	41,2	50	33,6	48,8
Ringstedgade	Ud for nr. 68, ml. Rådmandshaven og Søndre Ringvej	14.688	41,4	50	34,8	48,6
Ringstedgade	140 m syd for Rådmandshaven	14.189	42,4	50	35,9	49
Sankt Clara Vej	Ml. Skt. Ib's vej (rundkørsel) og Strandengen	13.117	46,1	50	40,5	52,4
Sankt Hans Gade	Ud for nr 4 (daginstitution)	3.356	35	40	27,6	42,3
Sengeløsevej	Lige inde for byzonen i Herringløse	2.599	39,2	40	31,7	47

Vejnavn	Lokalitet	Hverd. DT	Gennem snits Hast	Hast grænse	15% fraktil	85% fraktil
Sengeløsevej	I sving, 230 meter syd for byzonetavle til Herringløse	2.576	55,2	60	46,5	64
Sengeløsevej	Ca. 125 m NV for nr 3	2572	57,3	50	49,9	64,7
Slæggerupvej	Mellem husnr. 202B og 203	1207	61,2	80	50,2	72,6
Smedegade	Over for Psykiatrien og nr. 15	286	33	40	25,3	40,1
Sognevej	60 m Øst for byport	3.489	42,5	50	36,5	48,7
Stenagervej	I lygtepæl mellem hus nr. 8 og 10	106	20,8	50	15,6	25,3
Store Gråbrødre- stræde	I lygtepæl i østlig ende af hus nr. 14	233	22,7	30	15,3	30
Store Valbyvej	MI. Byzonetavle og P-plads ved skolen	1.389	51,5	40	42	59,8
Store Valbyvej	100 meter nord for indkørsel til husnr. 255	1284	66,4	60	57,1	76,8
Store Valbyvej	Udfor husnr. 263	1.280	58,6	60	50,2	67,4
Stærkendevej	Ved husnr. 9	1.499	34	40	27,1	40,3
Støden	ml. Byvolden og Store Højbrøndsstræde	3.753	35,4	50	28,8	42,3
Syvvejen	MI. Favrebjerg og jernbanen	1044	41,3	50	34,4	48,6
Søndre Ringvej	Overfor nr. 22	12.759	44,2	50	36,7	51,6
Søndre Ringvej	Mellem Jernbanen og Maglegårdsvej	14.051	47	50	40,8	53,9
Tingvej	MI. Mejeristræde og Smedestræde	2.410	37,9	40	31,3	44,6
Tingvej	60 m vest for Højvangsgård	3.447	36,6	40	30,9	42,5
Trekroner Alle	Ud for Trekroner skole, 80 m. vest for ind- kørsel til skolen	13.490	53,8	60	46,4	61,6
Trekroner Alle	150 meter vest for motorvejsrundkørsel	9.524	65,7	70	57,7	73,9
Tunevej	100 meter syd for Mørbjergparken	1.329	43,7	40	36,8	50,2
Veddelev Bygade	I lygtepæl ved indkørsel til hus nr. 24	415	33,4	50	26	40,6
Vibyevejen	Ca. 100 m N.f. Bodsberggårdsvej	4.940	58,8	50	50,5	67,9
Vindingevej	MI. Snerlevej og Guldblommevej	6.138	50,3	50	44,7	57,2
Vindingevej	400 syd for Øde Hastrup Vej	8.943	77	80	70,7	84,4
Vindingevej	70 meter vest for indkørsel til nr. 201	6.675	77,4	80	70,8	84,4
Ørstedvej	Ud for hus nr.28	3272	39,5	40	33	46,2
Ørstedvej	MI. Parkvej og Damgårdsvej	3.779	45,7	50	39,2	52,5
Østbyvej	75 meter øst for Præstemarksvej	7.758	48,6	50	41,5	55,7
Østre Kirkevej	I lygtepæl mellem husnr. 8 og 12	490	33,4	50	25,6	41,6
Østre Ringvej	75 m Vest for Astersvej	11.154	53	60	46,4	59,4
Østre Vindingevej	300 meter syd for Lykkegårdsvej - MI. husnr. 89 og 91	1.985	60,2	60	53	67,6
Østrupvej	40 m syd for Ellevej	4.246	36	60	27,5	43,7
Ågerupvej	75 meter vest for Bakkeengen	2134	44,7	60	35	53
Ågerupvej	100 meter øst for husnr 73	1623	59,9	60	51,2	68,8

Tabel 7 - Nøgletal for 2025 – Med fokus på hastigheder

Nøgletal for cykler i 2025

Hverdagsgennemsnit er det faktiske gennemsnit for hverdage i den talte periode.
Hverdags DT er opregnet tal for generelt hverdagsdøgn. Det opregnes ved hjælp af
Vejdirektoratets faktorsystem.

Vejbeskrivelse	Lokalitet	ÅDT	Hverd. DT	Hver- dags gennem snit	Talt
Assendløsevejen - 2 minus 1	Ud for nr 26	104	115	125	Maj
Brordrupvej, Gadstrup - Cykelsti	Mellem Solvænget og Biensvej	89	92	98	Maj
Dalen - Cykelsti	Ud for nr. 12 - 35 meter sydøst for Elmevej	212	248	271	Maj
Dronning Margrethes Vej - Cykelsti	Mellem Klosterengen og Sankt Peders Stræde	601	690	861	Maj
Frederiksborgvej - Cykelsti	Ud for hus nr. 7, gavl på store skolebygning	432	450	426	Marts
Gundsøllevej - 2 minus 1	Ud for nr 60. 200 m øst for Stiesager	24	25	37	Maj
Haraldsborgvej - Vejbane	ml. Strandparken og Baldersvej	295	342	422	Maj
Himmelev Sognevej - 2 minus 1	ud for indkørsel til nr. 63	209	221	241	Maj
Holmevej - Vejbane	100 m øst for Ellevej	113	109	122	Maj
Jernbanegade - Cykelsti	MI. Kornerups vænge og Allehelgensgade	1.224	1.404	1.743	Maj
Jyllinge Parkvej - Cykelsti	175 m vest for Frederiksborgvej	44	48	43	Maj
Kong Valdemars Vej - Cykelsti	Nord for Kong Haraldsvej	736	836	1.035	Maj
Kong Valdemars Vej - Cykelsti	35 meter nord for Dr. Emmasvej	605	678	840	Maj
Københavnsvej - Cykelsti	Ud for nr. 170	426	490	607	Maj
Køgevej - Cykelsti	MI. Gormsvej og Østervang	810	942	1.025	Maj
Køgevej - Cykelsti	MI. Gartnervang og Roskildevænget	556	631	689	Maj
Lille Valbyvej - Vejbane	50 meter vest for nr. 3	47	53	58	Maj
Møllevej - Jyllinge - Cykelsti	50 m vest for Brohaven	103	109	120	Maj
Parkvej - Viby - Cykelsti	Mellem Rosenvænget og Lindevej	135	147	161	Maj
Sognevej, Gundsømagle - Cykelsti	60 m øst for byport	365	459	494	Maj
Stærkendevej - Vejbane	Ved hus nr. 9	157	146	206	Sep.
Syvvejen - Vejbane	MI. Favrebjerg og jernbanen	88	87	96	Maj
Tingvej - Cykelsti	Mellem Lundbjerg Alle og Lillevangsvej	370	436	483	Maj
Værebrovej - Vejbane/Cykelsti	100 m Nord for Osvej	150	118	198	Sep.
Ørstedvej, Ørsted - Vejbane	Ud for hus nr. 28	101	104	116	Maj
Ørstedvej, Viby - Cykelsti	MI. Parkvej og Damgårdsvej	184	220	247	Maj
Østre Vindingevej - Vejbane	300 meter syd for Lykkegårdsvej	37	30	41	Sep.
Østrupvej - Vejbane, Cykelløb	50 m syd for Ellevej	132	130	141	Maj

Tabel 8 - Nøgletal for cykler



Fagtermer

I denne rapport bliver der anvendt en række forkortelser, samt fagtermer.

Du kan her finde forklaringer herunder.

Tælletyper

Slangetælling: Trafiktælling udført med to gummislanger som er lagt på tværs af kørebanen, med én meters afstand. En slangetælling kan både registrere antallet af køretøjer, hastigheder samt hvilken køretøjstype som passerer slangerne. Slanger kan også tælle cykler.

TOPO boks: Boks som sættes på en stander i én meters højde. En TOPO boks kan både registrere antallet af køretøjer, hastigheder samt hvilken køretøjstype som passerer. En TOPO boks tæller ikke cykler.

Cykelbarometer: Digital tavle som står langs cykelsti. Cykelbarometrene opsamler data og indsender til Mastra. Cyklisterne kan se antallet af cyklende på dagen, samt hvor mange cykler der har passeret det pågældende år.

Mastra: er et fælles it-system til efterbehandling og opbevaring af trafikregistreringer. Vejdirektoratet er systemejer.

Trafikmængder

ÅDT, (Års Døgn Trafik) Årsdøgntrafikken er trafikken pr. døgn opgjort som gennemsnit over hele året. Hvis trafikken kun er talt i en begrænset periode, opregnes ÅDT ved hjælp af Vejdirektoratets faktorsystem.

HDT, (Hverdags Døgn Trafik) Hverdagsdøgntrafikken er defineret som den gennemsnitlige trafik i et hverdagsdøgn, uden for sommermånederne (juni, juli og august). Hvis trafikken kun er talt i en begrænset periode, opregnes HDT ved hjælp af Vejdirektoratets faktorsystem.

Hverdagsgennemsnit: Det faktiske gennemsnit for hverdage for den talte periode.

Spidstime: angiver den time på døgnet hvor trafikmængden er størst.

Hastigheder

Gennemsnitshastighed: er den gennemsnitlige hastighed, som køretøjerne har kørt med i en given periode.

F85%: er den hastighed, som 85% af de registrerede køretøjer kører under.

C55 tavle: Hastighedstavle som fastsætter en lokal hastighedsbegrænsning for en **strækning** på den aktuelle vej.

Hastighedszone: Rød zone. Hastighedsbegrænsning som gælder for et **område** som består af flere veje.

Opregning og opregningsfaktorer: Hvis der kun er talt i en begrænset periode, er det nødvendigt at foretage en opregning af trafiktallene. Ved hjælp af opregninger beregnes den gennemsnitlige trafik i f.eks. et hverdagsdøgn, et julidøgn eller et årsdøgn.



C55 tavle med 40 km/t
hastighedsbegrænsning



Zonetavle med 40 km/t
hastighedsbegrænsning



**ROSKILDE
KOMMUNE**

**Cykler i dag
189**

**Cykler i år
4.628**

 **4°C**

14. jan. 10:51

ALLE TIDERS CYKELBY

Cykelbarometer, Holbækvej





ROSKILDE
KOMMUNE



Trafikudviklingen 2016 til 2025
December 2025
Veje og Grønne områder